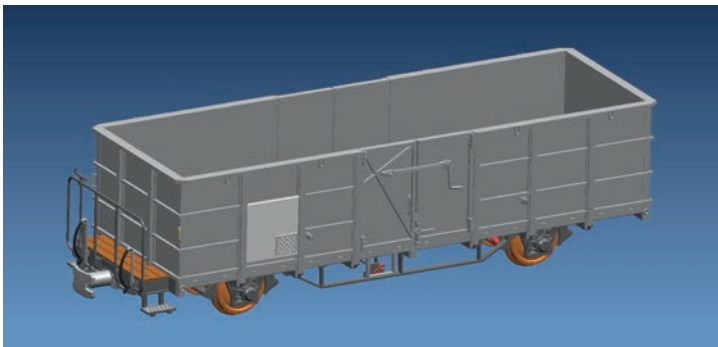


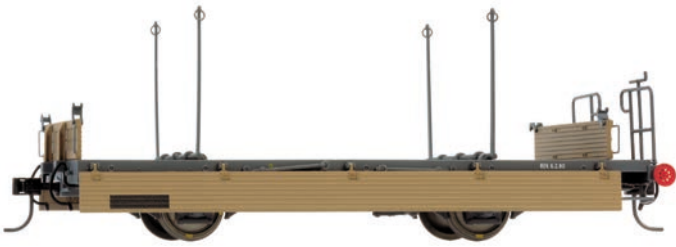
~~BEMO~~ Om



Programm 2019 Spur 0m

0m – eine Spur größer!

Bei Ihrem Fachhändler erhältlich:



9463 110 Kk-w 7340 Niederbordwagen mit Klappungen



9463 114 Kk-w 7334 Niederbordwagen „BAS“



9469 118 Lb-v 7868 mit WAB 23 „coop Erdbeere“



9469 106 Lb-v 7856 mit Postcontainer 300 „Pakete unterwegs“



9452 100 Uce 8040 mit Kastenabdeckung; „B“ orange

9452 104 Uce 8014 mit Kastenabdeckung; „RhB“



9452 112 Uce 8042 Auslauf im Sprengwerk; „RhB“



9452 115 Uce 8015 Auslauf auf Plattform; „RhB“



9452 132 Uce 8012 Auslauf auf Plattform; mit rotem Band

9452 133 Uce 8023 Auslauf auf Plattform; mit rotem Band

Universallokomotive

Die Modellfotos der Ge 4/4 II zeigen Handmuster.



9258 128 Ge 4/4 II 618 „Bergün“ Universallok rot, runde Lampen
9358 128 Ge 4/4 II 618 „Bergün“ Universallok rot, runde Lampen, digital mit Sound

9258 153 Ge 4/4 II 613 „Domat/Ems“ Universallok rot, eckige Lampen
9358 153 Ge 4/4 II 613 „Domat/Ems“ Universallok rot, eckige Lampen, digital mit Sound

1973 nahm die RhB die zunächst grün lackierten Drehgestelleloks Ge 4/4 II 611-620 in Betrieb. 1984 folgte eine zweite Serie mit den Maschinen 621-633, die bereits in der neuen roten Farbgebung ausgeliefert wurden.

Die 23 modernen Thyristorloks wurden zu der Universallok auf dem Stammbauwerk und bespannten sowohl Schnell-, Regional- als auch Güterzüge. Dank ihrer Vielfachsteuerung folgten später nach der Beschaf-

fung von Steuerwagen auch Einsätze in Pendelzügen. Zur Jahrtausendwende begann die RhB, die Maschinen sukzessive im Zuge von Revisionen auf Rechteckscheinwerfer umzubauen, was sich über viele Jahre hin zog.

Lokdetails

- Antrieb durch Glockenankermotor auf alle Achsen
- 21-polige Digitalschnittstelle und Soundvorbereitung
- Stromabnehmer in Messinggußausführung
- Stirn- und Führerstandsbeleuchtung mit LED
- Geätzte Dachlaufstege
- Detaillierte Maschinenraumnachbildung
- Bewegliche Spiegel
- Metallräder
- Werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen
- Vorbereitet für Schraubkupplung
- Gewicht ca. 1,3 kg
- Länge über Kupplungen ca. 296 mm

Digitalausführung zusätzlich mit:

- ESU L-Decoder
- Energiespeicher
- Kurvensound
- Durch Servomotoren angetriebene Stromabnehmer
- Verschiedene LED-Lichtfunktionen

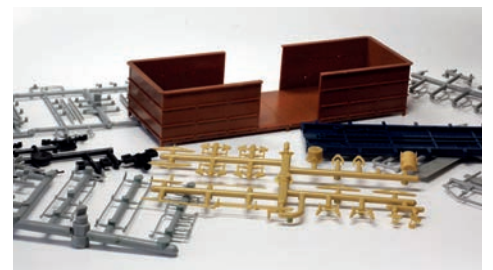
Wagendetails

- Modelle im Maßstab 1:45 (0m fine scale) mit zahlreichen (angesetzten) Details
- beim gedeckten Güterwagen sind Türen und Lüfterklappen beweglich
- bei den Containerwagen sind die Container vom Tragwagen abnehmbar und haben bewegliche Ständer
- Niederbordwagen haben bewegliche Bordwände (nur 9463) und steckbare Stirnwände sowie Bühnengeländer
- werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen
- als Austauschteile liegen federnde Mittelpuffer bei, vorbereitet zur Aufnahme von Schraubkupplungen
- Austauschradsätze und -kupplungen für das System Fama/Utz sind optional als Zubehör erhältlich
- Metallräder mit aufgedruckter Radsatzmarkierung

Ersatzteile Om

- 9400 156** Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9482
- 9452 156** Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9452
- 9469 156** Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9469
- 9463 156** Umbausatz 2x Kupplung + 2x Speichen-Radsatz Fama/Utz für 9463/9464
- 9464 156** Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9463/9464
- 9400 156 225** Radsatz Vollrad Fama/Utz (1 St) für alle Wagen
- 9401 156 225** Speichen-Radsatz Fama/Utz (1 St) für alle Wagen
- 9400 165 222** Radsatz Vollrad Finescale (1 St) für alle Wagen
- 9401 165 222** Speichen-Radsatz Finescale (1 St) für alle Wagen

In Vorbereitung: Hochbordwagen Fb 8501 – 8523



9455 111 Fb 8511 rotbraun
9455 110 Fb 8520 braun

9455 135 Fb 8505 hellgrau
9455 134 Fb 8514 hellgrau

Neuheiten 2019:



9482 118 Gbk-v 5586 braun



9482 120 Gbk-v 5520 "Cargo Domizil"

Gedekte Güterwagen

Neuaufgabe der gedeckten Güterwagen Gbk-v im Zustand der 80er bzw. 90er Jahre.



- 9556 121 AB 1541 EW | BB rot mit Signet
- 9555 127 B 2307 EW | BB rot mit Signet
- 9555 125 B 2455 EW | BB rot mit Signet



- 9556 132 AB 1542 EW | BB rot mit Logo und Bremsecken
- 9555 138 B 2308 EW | BB rot mit Logo und Bremsecken
- 9555 131 B 2451 EW | BB rot mit Logo

Einheitswagen EW I

Unser erstes Personenwagenmodell im Maßstab 1:45 sind die 1968 in Dienst gestellten verkürzten Einheitswagen EW I AB 1541-1546 und B 2307-2313. 1972 folgte mit den Zweitklasswagen B 2451-2460 nochmals weitere Fahrzeuge. Die vor allem für die Berninalinie beschafften Wagen fanden natürlich auch auf dem Stammbahnnetz Verwendung, z.B. als direkte Kurswagen aus dem Raum Chur oder Davos Richtung Engadin und Bernina. Zunächst legen wir die Wagen im Zustand der 80er bis ca. Anfang der 90er Jahre auf. Modellausführung: detaillierte Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung, bewegliche Faltenbälge



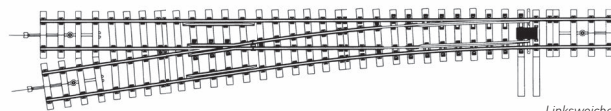
0m Gleissystem Ferro-Flex[®]

Die folgenden Artikel des filigranen und bereits am Markt vorhandenen Ferro-Flex-Gleissystems 0m sind ausschließlich über Ferro-Suisse-zertifizierte Händler bzw. bei Ferro-Suisse erhältlich:

- 9110 000 Rechtsweiche 1:7 (8.2°)
- 9111 000 Linksweiche 1:7 (8.2°)
- 9112 000 Bogenweiche rechts 1:7, R1= 1300 mm, R2= 2600 mm
- 9113 000 Bogenweiche links 1:7, R1= 1300 mm, R2= 2600 mm
- 9101 000 Flexgleis mit Holzschwellen, Bausatz 1 m
- 9109 000 Metallschienenverbinder (20 Stück)

Gleisdetails

- Maßstab 1:45, Spurweite 22,2 mm
- hergestellt aus PC-ABS-Blend mit hoher Zähigkeit, Formstabilität und Langlebigkeit
- Parallelgleisabstand 90 mm
- Schwellen der Weichen sind Holzschwellen-Imitationen
- Bausatz Flexgleis besteht aus Segmenten mit jeweils 4 Schwellen mit Kleiseisennachbildung und Mittelstegverbindung



Linksweiche