

Bahn im Film



www.bahn-im-film.at

Railway - Media - Group



www.rmg-verlag.at



Eisenbahnmuseum
Heilmuseum

Verein
SAMMLUNG GRAFENBERG

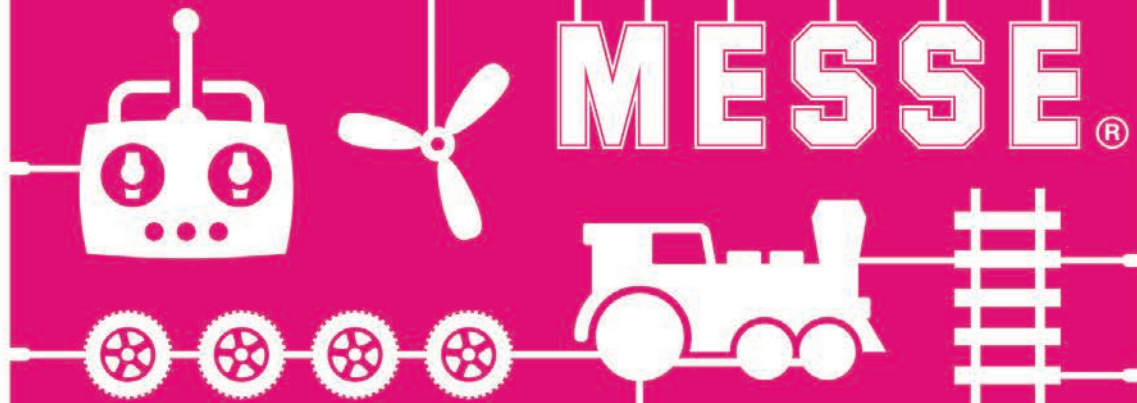
www.sammlung-grafenberg.at



2019
2020

G
E
S
A
M
T
K
A
T
A
L
O
G

MODELLBAU



Österreichs wichtigste
Messe für Modelltechnik,
Spielen, Hobby und Basteln

24. – 27. OKTOBER 2019

Mit Vienna Train –
Sonderschau für Kleinserien

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Kunden!

Mit unserem gemeinsamen Katalogauftritt wollen wir unsere Produkte in einem ansprechenden Rahmen vorstellen. Die Produktbeschreibungen sind dem Platz entsprechend kurz gefasst. Auf den jeweiligen Homepages finden Sie ausführliche Texte. Die Seiten der beiden Verlage wurden farblich unterschiedlich gestaltet. Jeder der beiden Verlage nimmt Ihre Bestellungen gerne entgegen und wird Ihnen alle hier aus diesem Katalog bestellten Artikel liefern, egal bei wem Sie bestellen. Wir wollen so den Einkauf für Sie einfacher machen und Ihnen Versandgebühren ersparen. Bei einer Bestellung ab 40,- Euro liefern wir in Österreich versandkostenfrei, darunter verrechnen wir 6,- Euro Versandkosten. Kunden außerhalb Österreichs zahlen über einem Bestellwert von 40,- Euro nur einen Versandzuschlag in das jeweilige Land.

Titelfoto: 1044 092 (Valousek-Schachbrett) mit R 2126 am 9. August 2006 in Grafenberg. (Mag. Werner Prokop)

Unser Programm wird stetig erweitert, der Katalog kann jedoch nur in gewissen Abständen gedruckt werden. Ein Besuch auf den Homepages der Verlage zahlt sich aus, so erfahren Sie von unseren Neuheiten.

www.bahn-im-film.at

www.rmg-verlag.at

Nun wünschen wir Ihnen viel Freude an unseren Filmen und Publikationen und bearbeiten gerne Ihre Bestellung!

Preise exkl. Versand, inkl. Mehrwertsteuer. Den Erscheinungstermin geben wir für das jeweilige Halbjahr an. Preise zum Zeitpunkt der Drucklegung Februar 2019!

Keine Haftung für eventuelle Satz- oder Druckfehler! Änderungen vorbehalten!



Bahn im Film

Christian und Susanne Pühringer
Foto: Peter Mattersdorfer



Railway-Media-Group

Im Foto sehen Sie von links nach rechts Martin Ortner, Herbert Ortner, Werner Prokop, Franz Straka und Markus Müller.

Foto: Stefan Hawlicek



Die Eisenbahnen in Bosnien und der Herzegowina 1918 - 2016 Band 2

Bis 1918 errichtete Österreich-Ungarn und das von ihm verwaltete Balkanland das gewaltigste Schmalspurnetz Europas in der Spurweite 760 mm mit rund 2.000 km Länge. Dieses wurde ab 1920 von Jugoslawien nach Serbien und Montenegro weiter ausgebaut, bis nach 1945 Normalspurbahnen es ersetzten. Schrittweise verschwand die Schmalspur bis 1978 fast vollständig. Einmalige historische Bilder umfassen die Eisenbahngeschichte Bosnien-Herzegowinas und des früheren Jugoslawien, die Entwicklung ihrer Strecken in einzigartigen Landschaften sowie ihrer Fahrzeuge, eingebettet in die europäische Geschichte des 20. Jh., bis zu beachtenswerten Resten in der Gegenwart. Hardcover / Fadenheftung / 368 Seiten / A4 / 25 Pläne 416 SW- und Farbbilder / ISBN: 978-3-9503096-7-6

€ 59,-
exklusive Versand

bahn.im.film@aon.at



ÖBB-Baureihe 2045

Das Buch widmet sich der Entwicklungsgeschichte der ersten dieselelektrischen Normalspur-Serien-Lokomotive in Österreich. Hierbei werden bisher unveröffentlichte Dokumente und Pläne, die bis ins Jahr 1946 zurückreichen, sowie erstmals auch Farbbilder aus der kurzen braunen Ära gezeigt. Nach der technischen Beschreibung folgen die Stationierungslisten und eine Einsatzgeschichte dieser interessanten Lokomotive. Ein umfangreicher Bildteil mit allen Varianten sowie Einsatzgebieten runden dieses interessante Werk ab. Das Buch stellt eine Erweiterung unserer schon erschienenen Baureihenpublikationen dar und ist wieder im gewohnten Stil aufgebaut.

€ 48,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung / 256 Seiten / A4
390 s/w- und Farbbilder / 33 Pläne und Zeichnungen
ISBN-13: 978-3-9503096-6-9

Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Die Salzkammergutbahn



Attnang - Puchheim - Stainach - Irdning



63 Minuten

DVD Die Salzkammergutbahn

Die 108 km lange Strecke Attnang-Puchheim – Stainach-Irdning gehört zu den landschaftlich schönsten Bahnstrecken Österreichs. Diese Dokumentation führt Sie von den Anfängen bis in das Jahr 1994 dieser Bahnlinie noch vor der Modernisierung. Gezeigt werden die Reihen 1041, 1141, 1245 sowie die längst ausgemusterten Oldtimer der Zgf. Attnang, nämlich die Reihen 1189, 1073, 1161, 1080 und 1045 die lange Zeit die Stützen des Bahnbetriebes der Salzkammergutbahn waren. Einzigartige Luftaufnahmen, Führerstandsmitfahrten – auch auf der 1189, Winteraufnahmen sowie ein kurzer Abstecher zur Gmundner Straßenbahn runden dieses Video ab.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 63 min

bahn.im.film@aon.at

Österreichischer Schmalspurbahn-Kalender



Österreichs Schmalspurbahnen sind seit eh und je eine Reise wert. Wunderschöne Landschaften, gepflegte Bahnhöfe und eindrucksvolle Kunstbauten prägen unsere Schmalspurbahnen. Lassen Sie sich mit unseren 13 Bildern durch das Jahr begleiten.

Erscheint jährlich!

Österreichischer Schmalspurbahn-Kalender 2020
Bahn im Film Christian Pühringer Videofilmproduktion

€ 14,-
exklusive Versand

Klammerheftung / A4 quer
13 Bilder / Wandkalender



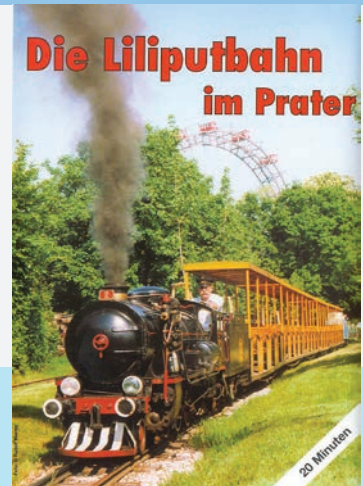
Die Liliputbahn im Prater

Dieser Film zeigt in eindrucksvollen Bildern den Betrieb auf der vier Kilometer langen Liliputbahn, die 1928 in Betrieb genommen wurde. Sensationelle Aufnahmen wie Doppeltraktion und Parallelfahrten der Dampflokomotiven sowie viele historische, betriebliche und technische Informationen über diese Parkbahn machen dieses Video zu einem Erlebnis. Ein kurzer Abstecher führt noch zur „Donauparkbahn“, einer gleichartigen Bahn mit derselben Spurweite von 381 mm.

DVD-R
Sprachen: Deutsch / Englisch
Laufzeit: 20 min

€ 14,-
exklusive Versand

bahn.im.film@aon.at



Innsbruck

Innsbruck und seine Umgebung wurde von mehreren Bahnen erschlossen, welche die Spurweite von einem Meter gemeinsam hatten: Die ursprüngliche Localbahn Innsbruck - Hall in Tirol (später Straßenbahnlinie 4), die Innsbrucker Mittelgebirgsbahn (später Straßenbahnlinie 6), die Stadt-Straßenbahnlinien und die Stubaitalbahn (erste Wechselstrombahn Europas). Heute existieren noch die Stadtlinien 1 und 3, die Überlandlinie 6 und die Stubaitalbahn als ein gemeinsames Verkehrssystem. Der Film zeigt historische und zeitgenössische Aufnahmen aus den verschiedenen Epochen des Innsbrucker Stadtverkehrs und der Überlandlinien nach Igls, Solbad Hall und Fulpmes.

DVD-R
Laufzeit: 78 min

€ 36,-
exklusive Versand

Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

INNSBRUCK



Die Mariazellerbahn

Die schmalspurige Mariazellerbahn (Spurweite 760mm) von St. Pölten über Mariazell nach Gußwerk wurde in den Jahren 1898 bis 1907 gebaut und ab 1911 elektrisch betrieben. In dieser Produktion zeigen wir Ihnen Personen- und Güterzüge auf der Strecke bis Mariazell, zu sehen sind die Reihen 399, 1099, 2095, 4090 und 5090. Mit Archivmaterial zeigen wir Altkastenaufnahmen der Reihe 1099, zum Teil auch in Farbe. Wir behandeln auch die schon 1988 eingestellte Strecke Mariazell-Gußwerk. Ergänzt wird diese Produktion durch Aufnahmen des Rollwagenbetriebes der letzten Jahre. Werkstättenaufnahmen vervollständigen den Film.

DVD-R
Laufzeit: 60 min

€ 36,-
exklusive Versand

bahn.im.film@aon.at

Die Mariazellerbahn



Die Feistritzalbahn

Die 42,6 km lange landschaftlich wunderschöne Strecke führt über mehrere Brücken, Tunneln und Viadukte, sie überwindet dabei beachtliche Höhenunterschiede. Mit einem besonders hohen Archivmaterialanteil zeigen wir die Dampfloks Kh 101, S 7, S 12, U 8, U 44 und die Diesellok VL 14 auf der Strecke bis zum ehemaligen Endpunkt Ratten. Aufnahmen der letzten Betriebsjahre aus dem Güterverkehr von Weiz bis Oberfeistritz mit der VL 4, VL 14 sowie VL 22 vervollständigen gemeinsam mit den Sonderzugaufnahmen der Dampfloks 83-180 und der VL 16 den Film über die im Jahr 2011 100 Jahre alt gewordene Feistritzalbahn.

DVD-R
Laufzeit: 55 min

€ 36,-
exklusive Versand

Die Feistritzalbahn



ALTBAU E-LOKS in Österreich

Baureihen: 1080, 1180, 1161



Altbau E-Loks in Österreich

Baureihen: 1080, 1180, 1161

In diesen 60 Minuten Film werden Planaufnahmen der bereits ausgemusterten Elektro-Lokomotiven der Baureihen 1080, 1180 und 1161 während der letzten Betriebsjahre gezeigt. Viele Detailaufnahmen, in denen die Kuppelstangen, Schützensteuerung und Fahrschalter in Funktion gezeigt werden, ergänzen die zahlreichen technischen Erklärungen. Es konnte die Reihe 1080 im Verschub und Streckendienst gefilmt werden, die Reihe 1161 beim Verschub in Attnang-Puchheim und die Reihe 1180 in Feldkirch im Orts- und Fahrverschubdienst, sowie in der Zugförderung Bludenz dokumentiert werden.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

bahn.im.film@aon.at

ALTBAU E-LOKS in Österreich II

Baureihen: 1045, 1145, 1245



Altbau E-Loks in Österreich Teil 2

Baureihen: 1045, 1145, 1245

In dieser Produktion zeigen wir Ihnen die Entwicklung und Funktion der ersten Lokomotive in Österreich mit Einzelachsantrieb der Bauart Feder-Secheron. Mit dem Jahr 1994 schieden die letzten drei Lokomotiven der Baureihe 1045 aus dem Plandienst. Gezeigt werden die letzten Planeinsätze, technische Details mit einer Führerstandserklärung sowie eine genaue Funktionsbeschreibung des Hohlwellenantriebes anhand einer Computersimulation. Weiters sehen Sie auch die Weiterentwicklungen dieser Lokomotive, nämlich die Baureihen 1145 und 1245 in zahlreichen, oft historischen, Aufnahmen.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Das Krokodil



In diesem einzigartigen Film wird die wohl beeindruckendste Elektro-Lokomotive gezeigt, die in Österreich in Betrieb genommen wurde. Die Loks der Type 1100, später 1089 / 1189, im Volksmund „Krokodil“ genannt, waren von 1923 bis 1979 im Schnellzugs und schweren Güterzugsverkehr eingesetzt. Durch wertvolles, historisches Archivmaterial werden interessante Vorgänge bei der Herstellung und Wartung auf verständliche Art näher gebracht. Das Herz von Eisenbahnfreunden schlägt höher, wenn der noch betriebstaugliche Lokomotiv-Klassiker 1100.102 vor Nostalgie-Sonderzügen eingesetzt ist. Alle diese Erlebnisse kommen mit dem Video in Ihr Wohnzimmer!

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

bahn.im.film@aon.at

ÖBB 4030



ÖBB 4030

In dieser Produktion zeigen wir die Nahverkehrs-Triebwagenzüge der Reihe 4030 auf der Westbahn, der Südbahn, der Ennstalbahn, der Franz-Josef-Bahn und auf der Strecke über Herzogenburg. Ein wichtiges Kapitel bildeten die 4030 auf der Wiener Schnellbahn, wo sie in den letzten Einsatzjahren dokumentiert sind. Aufnahmen vom Bau dieser Triebwagen und Archivmaterial von den Einsätzen auf verschiedenen Strecken sowie Werkstättenaufnahmen ergänzen diese Produktion. Selbstverständlich werden auch die vierteiligen Triebwagenzüge der Reihe 4130 behandelt, die lange Jahre als „Transalpin“ eingesetzt waren.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min



VT 5145 – Der Blaue Blitz

In diesem Video sehen Sie die Entwicklungsgeschichte der wohl bekanntesten Diesellokomotive-Garnitur Österreichs. In den 50er und 60er Jahren waren diese Züge in nicht weniger als sechs europäischen Ländern im internationalen Schnellzugsverkehr unterwegs. In historischem Material sehen Sie einen Rückblick auf die einstigen glanzvollen Tage bis zu den letzten Plan-Einsätzen im Osten Österreichs. Natürlich gibt es auch eine Führerstandserklärung und einen Überblick über die technischen Einzelheiten.

DVD-R
Laufzeit: 45 min

€ 36,-
exklusive Versand

VT 5145 „Der Blaue Blitz“



bahn.im.film@aon.at

ÖBB 2050

Die dieselektrischen mit dem typischen Sound Lokomotiven wurden in den Jahren 1958 bis 1962 von der Firma Henschel in Zusammenarbeit mit General Motors geliefert. Gezeigt werden die Einsätze der letzten Jahre, die Tandemtraktion zwischen Gänserndorf und Marchegg sowie auch die Dreifachtraktion am Obdacher Sattel. Werkstätten- und Zugförderungsaufnahmen ergänzen diesen Film. Der im Personenzugdienst tätigen, grünen 2050.02, welche dafür einen eigenen Heizedieselmotor eingebaut bekam, wird ebenfalls Beachtung geschenkt. Auch die wieder „ergrüne“ 2050.04 wird im Plan- und im Sonderzugeinsatz festgehalten.

DVD-R
Laufzeit: 65 min

€ 36,-
exklusive Versand

ÖBB 2050



Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

ÖBB 2043

In dieser Dokumentation widmen wir uns der ÖBB Baureihe 2043, welche ab 1964 in einer Stückzahl von 77 Lokomotiven gebaut wurde. Nach einer geschichtlichen und technischen Einleitung, wo auch der Prototyp „Jumbo“ 2043.01 (später 2043.501) Baujahr 1961 und die Vorserienlokomotiven nicht fehlen, zeigen wir Ihnen einen Streifzug durch das Aufgabengebiet dieser Jenbacher Type quer durch Österreich. Neben kurzen Szenen vom Erzbergeinsatz, wo vier Lokomotiven mit Magnetschienenbremsen ausgestattet wurden, dürfen Doppel- und Dreifachtraktionen natürlich nicht fehlen.

DVD-R
Laufzeit: 65 min

€ 36,-
exklusive Versand

ÖBB 2043



bahn.im.film@aon.at

150 Jahre Zugförderung Wien Ost

Mit diesem Film werden Ihnen die Aufgaben und Tätigkeiten einer Zugförderung anhand von Wien-Ost vermittelt. Weiters kommt auch die 150jährige Geschichte des Wiener Ostbahnhofes nicht zu kurz. Blicken Sie mit uns hinter die Kulissen, und nehmen Sie an einem Rundgang durch das Heizhaus und die Werkstätten teil. Gezeigt werden auch Lokparaden und interessante Archivaufnahmen aus der „Plandampf“-Zeit der 70er Jahre bis hin zum modernen Dieselmotor mit den Loktypen 2143 und 2068. Zusätzlich werden Ihnen Fahrzeuge und Führerstände erklärt, Reparaturarbeiten an den Maschinen gezeigt.

DVD-R
Laufzeit: 65 min

€ 36,-
exklusive Versand

150 Jahre Zugförderung Wien Ost



SKGLB

DIE SALZKAMMERGUT-LOKALBAHN



Die Salzkammergut – Lokalbahn

„Zwischen Salzburg und Bad Ischl ...“ verkehrte bis 1957 die wohl berühmteste Schmalspurbahn Österreichs. Unser Video mit sensationellem, bisher unveröffentlichtem Archivmaterial dokumentiert die Lebensgeschichte dieser leider nicht mehr existierenden 760-mm- Schmalspurbahn, die fast ausschließlich mit Dampflokomotiven betrieben wurde. Mit aufwendiger Videotechnik werden Bilder von einst und jetzt miteinander verglichen, sodaß man auch heute noch einen Eindruck von den früheren Gegebenheiten bekommt. Ein kurzer Abstecher zu Schafbergbahn und Wolfgangseeschifffahrt, die ursprünglich zur SKGLB gehörten, runden diesen Videofilm ab.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

bahn.im.film@aon.at

Schmalspurig durch's Waldviertel



Schmalspurig durch's Waldviertel

Das Waldviertel ist der nordwestliche Teil des Bundeslandes Niederösterreich. Von der Grenzstadt Gmünd aus wurden zwei Schmalspurstrecken (Spurweite 760 mm) nach Litschau und Groß Gerungs gebaut, wobei sich die Strecke nach Litschau in Alt Nagelberg in Richtung Heidenreichstein noch einmal teilte. In diesem Video zeigen wir Ihnen Personen- und Güterzüge aus verschiedenen Epochen des Planbetriebes mit den verschiedensten Baureihen, wie zum Beispiel 298.2, 399, 2091, 2092, 2190, 2095 und 5090. Die Produktion entstand in Zusammenarbeit mit dem Organisationskomitee der Schmalspur-EXPO 1999 in Gmünd.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Schmalspurig nach Gresten



Schmalspurig nach Gresten

Der letzte Abschnitt der 760 mm Schmalspurbahn Obergrafendorf – Gresten wurde im Jahr 1998 auf Normalspur umgestellt, was durch das starke Güterverkehrsaufkommen erforderlich wurde. In diesem Video zeigen wir aber noch den schmalspurigen Planbetrieb der letzten Jahre auf der Gesamtstrecke zu allen Jahreszeiten mit Dieselloks der Reihe 2095 und Triebwagen der Reihe 5090. Szenen mit Sonderzügen, die mit der „Mh6“, einer 2091 oder einer 2190 bespannt sind, runden das Bild ab.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

bahn.im.film@aon.at

Die Ybbstalbahn



Die Ybbstalbahn

Die schmalspurige Ybbstalbahn hat ihren Ausgangspunkt in Waidhofen an der Ybbs, von wo sie über Gstadt – hier zweigt die Stichstrecke nach Ybbsitz ab - weiter über Opponitz, Groß-Hollenstein, St. Georgen, Göstling und Lunz nach Kienberg-Gaming fuhr. Gezeigt werden neben Personen- und Güterzügen auf der Gesamtstrecke auch die Arbeiten an einer Gleisbaustelle, wo neben einem Schotterzug auch die Gleisstopfmaschine und der Schnellschotterplanierer in Aktion zu sehen sind. In diesem Film zeigen wir Ihnen die Baureihen 298, 398, 399, 598, 2090, 2091, 2190, 2093, 2095 und 5090.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min



Die Bregenzerwaldbahn

Die am 15.9.1902 eröffnete, für Österreich typische 760mm Schmalspurbahn von Bregenz nach Bezau durchfuhr den Bregenzerwald, in den nördlichen Kalkalpen im Bundesland Vorarlberg gelegen. Nach der Einstellung am 10.01.1983 wurde am 16.07.1988 eine Museumsbahn zwischen Bezau und Schwarzenberg eröffnet. In dieser Videoproduktion behandeln wir vorerst den Planbetrieb auf der Gesamtstrecke Bregenz-Bezau mit den Baureihen 2091, 2092 und 2095 sowie auch die Dampfsonderzüge der EUROVAPOR. Dann zeigen wir die Museumsbahn mit den Lokomotiven Uh 102 (498.02), 298.25 und 2091.08.

DVD-R
 Laufzeit: 50 min

€ 36,-
 exklusive Versand

bahn.im.film@aon.at

Die Bregenzerwaldbahn



Gurktalbahn und Vellachtalbahn

Dieser Videofilm dokumentiert beide in Kärnten gelegenen 760 mm Schmalspurbahnen in alten Aufnahmen beim Personen- und Güterverkehr. Danach folgen Filmaufnahmen der 3,2 km langen Gurktalbahn Museumsbahn mit den Herresfeldbahn-Dampflokomotiven 699.101 und 898.01 von Treibach-Althofen bis Pöckstein-Zwischenwässern. Die Strecke der Gurktalbahn führte vom Bahnhof Treibach-Althofen zum Bahnhof Klein-Glödnitz. Die ebenfalls landschaftlich sehr schöne Strecke der Vellachtalbahn begann im Bahnhof Völkermarkt-Kühnsdorf und endete im Bahnhof Eisenkappel.

DVD-R
 Laufzeit: 53 min

€ 36,-
 exklusive Versand

Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Gurktalbahn und Vellachtalbahn



Feld-, Wald- und Industriebahnen in Österreich

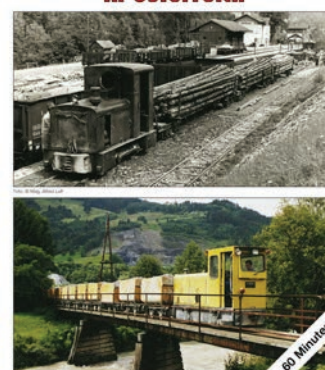
Dieser Videofilm dokumentiert die Feldbahnen der Firma Danreiter in Ried und der Firma Diabas in Saalfelden (beide 600 mm Spurweite) mit Zügen auf der Strecke, sowie auch die Be- und Entladung der Waggons im Werksgelände. Auch die Industriebahn der Heidelberger Zementwerke (900 mm) in Kiefersfelden stellen wir vor. In den historischen Filmteilen besuchen wir die Waldbahnen Reichraming (760 mm), Lunz – Langau (700 mm), Steinhaus – Rettenegg (600 mm) und Deutschlandsberg (600 mm), die Kaolinbahn Schwertberg (600 mm) mit ihrer Dampfspeicherlokomotive und die Kohlenbahn Breitenschützing – Kohlgrube (1106 mm).

DVD-R
 Laufzeit: 60 min

€ 36,-
 exklusive Versand

bahn.im.film@aon.at

Feld-, Wald- und Industriebahnen in Österreich



ÖBB 2091

Diese Dokumentation widmen wir der dieselelektrischen ÖBB Baureihe 2091. Die in zwölf Exemplaren in den Jahren 1936 bis 1940 gebauten Maschinen fuhr außer auf der Steyrtalbahn und der Vellachtalbahn auf allen ÖBB-Schmalspurstrecken. Unser Film zeigt die 2091 im Einsatz auf den Strecken im Waldviertel, auf der Ybbstalbahn, der Pinzgauer Lokalbahn sowie auf der Krumpfen und der Mariazellerbahn. Im Museumseinsatz konnten wir die Lokomotive 2091.08 auf der Bregenzerwald-Museumsbahn und die 2091.03 in den Farben creme / rot auf allen ÖBB-Strecken begleiten. Natürlich folgt auch eine Erklärung der technischen Einrichtungen.

DVD-R
 Laufzeit: 60 min

€ 36,-
 exklusive Versand

ÖBB 2091

Eine Lokomotiv-Dokumentation



Die Wiener Straßenbahn



... eine Reise durch Jahrzehnte ...



60 Minuten

Die Wiener Straßenbahn

In dieser Produktion wird die abwechslungsreiche Entwicklungsgeschichte der Wiener Straßenbahn von den Anfängen der Pferdetrampway bis zum Niederflurwagen erzählt. Zahlreiche Bilder und Filme aus verschiedenen Archiven zeigen die großartige Typenvielfalt, welche die Wiener Straßenbahn immer ausgezeichnet hat. Ergänzt wird diese „Reise durch Jahrzehnte“ mit Aufnahmen in professioneller Videotechnik, in denen die heutige Situation dokumentiert wird. Szenen in der Hauptwerkstätte und im „Wiener Straßenbahnmuseum“ runden die Geschichte über die Wiener

Straßenbahn ab.

DVD-R

Sprachen: Deutsch / Englisch

Laufzeit: 60 min

€ 36,-
exklusive Versand

bahn.im.film@aon.at



45 Minuten

100 Jahre Elektrische in Wien

1997 war es 100 Jahre her, daß die erste „elektrische“ Straßenbahn durch Wien gefahren war. Die „Wiener Linien“ haben dieses Jubiläum zum Anlaß genommen, mehrere Feste zu veranstalten. Unsere Kamerateams, verstärkt durch Aufnahmeteams der Wiener Linien, waren bei allen sieben Festveranstaltungen „live“ dabei. Den grandiosen Abschluß des Videos bildet die „größte Tramwayparade Wiens“ vom 20. September 1997, bei der 25.000 Besucher (!) die Entwicklung der Wiener „Elektrischen“ mit 26 Zügen und insgesamt 51 Fahrzeugen eindrucksvoll vorgeführt bekamen. Durch das Video führt der bekannte Fernseh-Starmoderator Erich Götzinger.

€ 26,-
exklusive Versand

DVD-R

Laufzeit: 45 min

Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Der 360er

Von Mauer nach Mödling



50 Minuten

Der 360er

Die ursprünglich als Dampftramway gebaute Strecke von Hietzing nach Mödling wurde bereits 1908 von der Gemeinde Wien erworben und auf elektrischen Straßenbahnbetrieb (Linien 60 und 360) umgestellt. Dieser Film widmet sich nach einer geschichtlichen Einleitung überwiegend der Überland-Linie 360, welche im Jahre 1967 leider eingestellt wurde, natürlich wird auch auf die Linie 60 mit ihren charakteristischen Stadtbahngarnituren eingegangen. Umfangreiches Archivmaterial von Privatpersonen, ergänzt durch Szenen aus dem Archiv der Wiener Linien sowie auch ein Bericht des Österreichischen Rundfunks zeigen die Strecke der Linie 360.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R

Laufzeit: 50 min

bahn.im.film@aon.at

Wiener Großraumwagen

Typen C-c, C-c1, C-c2, C-c3, C-c4 und C-c5



55 Minuten

Wiener Großraumwagen

Gezeigt wird die Lebensgeschichte der vierachsigen Großraumwagen-generation, die auf den legendären C1-c1-Zügen basiert. Neben technischen und betrieblichen Erklärungen und Aufnahmen von den Einsätzen der C1-Züge selbst informiert unsere Produktion natürlich auch über alle anderen Fahrzeuge dieser Familie: Die Prototypen C-c und C3 sowie die Beiwagenreihen c, c2, c3 und c4. Die diversen Umbauten, mit welchen die Fahrzeuge im Lauf der Jahre modernisiert wurden, die Fahrt der letzten Wiener Straßenbahnschaffner und einige Einsätze des C1-c1-Zuges des Wiener Straßenbahnmuseums runden die Geschichte über die formschönen Wiener Großraumwagen ab.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R

Laufzeit: 55 min



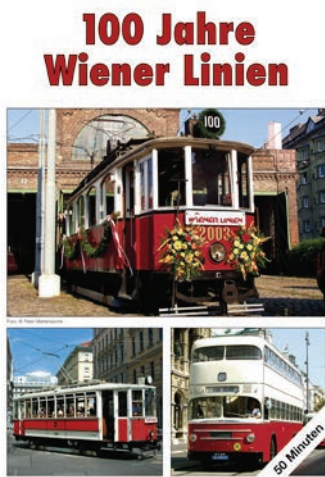
100 Jahre Wiener Linien

Am 1. Juli 1903 wurden die beiden größten Privat-Straßenbahngesellschaften Wiens in der Firma „Gemeinde Wien – städtische Straßenbahnen“ kommunalisiert. Grund genug für die Nachfolgefirma „Wiener Linien“ im Jahr 2003, also 100 Jahre später, ein Festjahr zu veranstalten. Ganz im Zeichen dieser Festlichkeiten standen der Tramwaytag im Bahnhof Hernalts sowie der Nostalgie-Fahrtag im Juni 2003 und ganz besonders das Fest-Wochenende im September 2003. Höhepunkt war natürlich die große Jubiläumssparade am 21. September, als bei strahlendem Wetter 31 Züge und Busse mit insgesamt 47 Fahrzeugen auf der Ringstraße fuhren.

DVD-R
Laufzeit: 58 min

€ 36,-
exklusive Versand

bahn.im.film@aon.at



Straßenbahn in Graz

Graz, die Hauptstadt des Bundeslandes Steiermark und zugleich zweitgrößte Stadt Österreichs hat auch den zweitgrößten Straßenbahnbetrieb Österreichs. Wie fast überall in Österreich hat es auch in Graz mit der Pferdetrampway begonnen, bis um die Wende vom 19. zum 20. Jahrhundert die elektrische Straßenbahn Einzug gehalten hat. Nach einer geschichtlichen Einführung über Pferdetrampway, „Rote Elektrische“ (Kleinbahn Graz - Mariatrost) und Grazer Tramway sind alle wichtigen Fahrzeugserien, die ab den 1950er Jahren in Graz fuhren, in interessanten historischen Filmszenen zu sehen.

DVD-R
Laufzeit: 50 min

€ 36,-
exklusive Versand



Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Die St. Pöltner Straßenbahn

Die St. Pöltner Straßenbahn wurde nach 65jähriger Dienstzeit im Jahr 1976 eingestellt. Harald Marincig konnte in den Jahren 1966 bis 1976 noch in Normal-8-Filmtechnik einmalige Aufnahmen filmen. Ein kurzer geschichtlicher Abriss, Fahraufnahmen von allen Fahrzeugen, die in den letzten zehn Betriebsjahren verwendet wurden, Szenen vom St. Pöltner Lastzugbetrieb und als Besonderheit eine eindrucksvolle, nahezu vollständige Fahrt von St. Pölten nach Harland und zurück mit den im Jahr 1911 gebauten Originaltriebswagen machen aus dieser Produktion ein verkehrshistorisches Dokument.

DVD-R
Laufzeit: 62 min

€ 36,-
exklusive Versand



bahn.im.film@aon.at

Stadtbahn und U-Bahn in Wien

Diese Produktion zeigt die Entwicklung von der Dampf-Stadtbahn über die elektrische Stadtbahn und die Unterpflaster-Straßenbahn zur Wiener U-Bahn. In vielen historisch wertvollen Filmsequenzen privater Sammler wird der ehemalige Stadtbahnbetrieb gezeigt und auch die Umgestaltung der Stadtbahn zu den heutigen Linien U4, U6 und S45. Der Wandel von der Tunnelstraßenbahn - der ehemaligen „2er-Linie“ - zur modernen U-Bahnlinie U2 ist dabei auch zu sehen. Technische Einzelheiten der U-Bahn-Fahrzeuge und interessante Details des U-Bahn-Betriebes werden ausführlich in Wort und Bild erklärt.

Sprachen: Deutsch / Englisch
DVD-R
Laufzeit: 61 min

€ 36,-
exklusive Versand



DIE FRANZ JOSEF BAHN



125 Jahre FJB 1870 - 1995



65 Minuten

Die Franz Josef Bahn

Am 23. Juni 1870 wurde der durchgehende Betrieb auf der Franz Josef - Bahn („FJB“) aufgenommen. Von dem ursprünglich 715 Kilometer langen Streckennetz dieser Bahnlinie verblieb nachdem Zerfall der Monarchie lediglich etwa ein Drittel bei Österreich. In diesem Video zeigen wir Ihnen den Betrieb auf dem österreichischen Teil vom Dampfbetrieb bis in die Gegenwart. Sie sehen die Schleifung des alten und den Bau des neuen Franz-Josef-Bahnhofes, eine Führerstandsmitfahrt sowie zahlreiche historische Aufnahmen vom planmäßigen Dampfbetrieb mit den Baureihen 93, 52, 95, 69. Natürlich besuchen wir auch kurz das Eisenbahnmuseum Sigmundsherberg.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 65 min

bahn.im.film@aon.at

Die Lokalbahn Retz – Drosendorf



60 Minuten

Die Lokalbahn Retz – Drosendorf

Die landschaftlich reizvolle Bahnlinie mit einer Länge von 40 Kilometer führt über viele kleine Steigungen und Gefälle durch Weinberge, Wälder und Felder und durchfährt dabei viele für das Waldviertel typische Ortschaften. Neben dem regulären Güterverkehr im Restabschnitt Retz – Weitersfeld wird die weitere Strecke nach Drosendorf jedoch noch mit Sonderzügen befahren. Diese Videoproduktion behandelt die Gesamtstrecke Retz – Drosendorf, gezeigt werden die Baureihen 52, 77, 5042, 5044, 5047, 2048, 2050 und 2143 vor verschiedenen typischen Zugsgarnituren.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Bahnen am Semmering



62 Minuten

Bahnen am Semmering

In dieser Dokumentation werden die einzelnen Streckenabschnitte von Gloggnitz bis Mürzzuschlag mit verschiedenen Zugsgarnituren und Triebfahrzeugen befahren, wobei die Palette von den ältesten in Betrieb befindlichen Elektrolokomotiven bis zum „Taurus“ reicht. Wunderschöne Aufnahmen, in denen die Gebirgslandschaft mit den Kunstbauten der zum Weltkulturerbe erhobenen „Semmeringbahn“ und den Eisenbahnzügen harmoniert, bietet diese Video-„Reise“. Weiters sind auch Aufnahmen der schon lange eingestellten „Lokalbahn Payerbach-Hirschwang“ und der Waldbahn von Steinhaus nach Rettenegg als besondere Raritäten zu sehen.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 52 min

bahn.im.film@aon.at

Die elektrischen Strecken der Steiermärkischen Landesbahnen



60 Minuten

Die elektrischen Strecken der Steiermärkischen Landesbahnen

In dieser Produktion behandeln wir die elektrifizierten Strecken der StmLB Mixnitz–St. Erhard (760mm), Feldbach–Bad Gleichenberg (1435mm) und Peggau–Übelbach (1435mm Spurweite). In Archivaufnahmen begleiten wir die Personenzüge auf der Bahnstrecke von Mixnitz bis nach St. Erhard. Auf der Strecke Feldbach–Bad Gleichenberg stehen heute noch die Original-Triebwagen ET1 und ET2, sowie die Original-Elektrolok E 41 im Einsatz. Die meisten Änderungen gab es auf der Strecke Peggau–Übelbach. Neben seltenen Aufnahmen mit den Gleichstrom-Originaltriebwagen (Te1+2) zeigen wir Ihnen die ET11, ET12, ET13, ET14 und ET15.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min



Die Lokalbahn Korneuburg – Mistelbach – Hohenau

Dieser Film widmet sich der landschaftlich schönen Strecke im Weinviertel mit Aufnahmen von einst und jetzt. Gezeigt werden Plandampfszenen mit den Reihen 52 und 93. Auch das Heizhaus Mistelbach LB mit seinen Lokbehandlungsanlagen wird dokumentiert. Der Dieseltriebwagen 5042 wurde ebenfalls zu Planzeiten festgehalten. Ab der Einstellung des Personenverkehrs im Mai 1988 verkehren nur mehr planmäßige Güterzüge, welche diese Dokumentation mit den Baureihen 2016, 2048, 2050, 2070 und 2143 ergänzen. Auch führten wir mehrere Filmzüge mit den Baureihen 52, 3071, 2050, 2060, 2062, 5042 und 5145.

DVD-R
Laufzeit: 67 min

€ 36,-
exklusive Versand

bahn.im.film@aon.at

Die Lokalbahn Korneuburg - Mistelbach - Hohenau



Die Rübe auf Österreichs Schienen

Diese Produktion widmet sich dem Zuckerrübentransport auf der Schiene in Österreich vom Rübensammelplatz bis in die Zuckerfabriken. Gezeigt werden Aufnahmen aus den Bundesländern Burgenland, Niederösterreich und Oberösterreich und den Zuckerfabriken Hohenau, Leopoldsdorf und Tulln. Gefilmt wurden Fahrten von Aschach an der Donau, Engelhartstetten, Enns, Frauenkirchen, Obergrafendorf, Paasdorf, Perg, Schachendorf, Wallern im Burgenland, Pernhofen-Wulzeshofen und Ziersdorf. In der Zuckerfabrik Hohenau wurden Aufnahmen von der Anlieferung bis zum fertigen Produkt „Zucker“ gedreht.

DVD-R
Laufzeit: 85 min

€ 36,-
exklusive Versand

Die Rübe auf Österreichs Schienen



Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

52.7612 Korneuburg – Ernstbrunn

Erleben Sie eine interaktive Führerstandsmittfahrt (Heizerseite) auf der 52.7612 mit einem Güterzug von Korneuburg nach Ernstbrunn. Beim Hauptmenü besteht die Möglichkeit, einen Streckenabschnitt auszuwählen. Diese Kapitel wurden nach den ehemaligen Haltestellen und Bahnhöfen benannt. An ausgesuchten Stellen wird rechts unten ein kleines Kamerasymbol eingeblendet, das durch Drücken der „Enter“-Taste das Wechseln zu einer Außenansicht des Zuges ermöglicht. Nach Betrachtung dieser Ansicht wird der Hauptfilm fortgesetzt. So können Sie interaktiv wählen, welche Aufnahmen Sie von welchen Standpunkten aussehen möchten.

DVD-R
Laufzeit: 60 min

€ 36,-
exklusive Versand

bahn.im.film@aon.at



ÖBB 2143

Da die Lokomotiven in ganz Österreich zum Einsatz gekommen sind, möchten wir in dieser Produktion die Strecken Mistelbach – Laa an der Thaya und den Güterverkehr nach Pernhofen-Wulzeshofen, Wien Ost – Marchegg sowie Marchegg – Gänserndorf und Schwarzenau – Martinsberg mit dem schweren Güterverkehr in Tandem- und Dreifachtraktion vorstellen. Aufnahmen der Werkstätte Wien Ost und der Hauptwerkstätte St. Pölten ergänzen diese Produktion. Mit der blutorangen 2143.35 haben wir einen Filmzug im Stil der 70er Jahre von Gänserndorf nach Gaweinstal geführt und die grüne 2143.40 begleiten wir mit einem GmP nach Martinsberg.

DVD-R
Laufzeit: 70 min

€ 36,-
exklusive Versand

ÖBB 2143



Lissabon 1994



Lissabon 1994

Diese Dokumentation über die weltbekannte Straßenbahn in Lissabon wurde 1994 im analogen Videoformat „S-VHS“ mit allen seinen Vor- und Nachteilen (Dropouts etc.) erstellt. Das Jahr 1994 war aber das letzte, in dem noch ausschließlich die alten, originalen Zweiachser und Vierachser auf den damaligen Linien eingesetzt waren. Bereits ein Jahr später waren in Lissabon die ersten Modernisierungen im Straßenbahnbereich zu sehen, die schon kurze Zeit danach zu einer vollkommenen Erneuerung des Fahrzeugparks (Gelenkwagen und „Remodelados“) führten. Erleben Sie noch einmal eine Reise mit den echten „Electricos“ durch die engen und extrem steilen Abschnitte.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 86 min

bahn.im.film@aon.at

Straßenbahn Budapest



Straßenbahn Budapest

Besuchen Sie mit uns die reizvolle ungarische Hauptstadt Budapest, die durch einen sehr großen Straßenbahnbetrieb erschlossen wird. In dieser Produktion dokumentieren wir die im Jahr 2004 noch in Betrieb stehenden ungarischen Gelenkwagen CSMG, die tschechischen Tatra-Wagen T5C5 und natürlich die legendären, von der Firma Ganz erzeugten UV-Triebwagen sowie die Fahrzeuge aus Hannover. In unserem Archivteil zeigen wir die zweiachsigen Triebwagen, Doppeltriebwagen und auch die „Bengali“-Gelenktriebwagen. Ein Besuch im Straßenbahnmuseum Szentendre vervollständigt diese Produktion.

€ 36,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Postkartenserien

Gerne bieten wir auch Postkarten an. Es stehen fünf verschiedene Serien zur Auswahl: ÖBB Fahrzeuge, Straßenbahn in Wien, Österreichische Schmalspurbahn, Österreichische Dampflok, Gemischte Österreichserie; In jeder Serie sind 10 Stück Postkarten.

€ 5,-
exklusive Versand

10 Postkarten pro Serie
Preis pro Serie

bahn.im.film@aon.at



**Bahn im Film
feiert sein
20-jähriges Jubiläum!**

**Wir danken all unseren Kunden
für die langjährige Treue!**

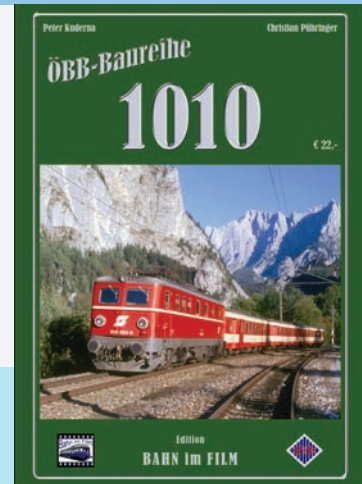


ÖBB-Baureihe 1010

Aus Anlass des 50jährigen Jubiläums ist im Eigenverlag der Firma „Bahn im Film“ ein Heft dieser interessanten Baureihe erschienen. Es hat das Format A4, umfasst 72 Seiten mit 29 schwarz/weiß und 99 farbigen Abbildungen. Eine technische Beschreibung sowie erläuternde Grafiken und zwei Typenpläne ergänzen dieses umfangreiche Werk. Die Edition befasst sich mit der Geschichte dieser 20 Stück umfassenden Lokreihe, wobei die zahlreichen halbseitigen Bilder die verschiedensten Varianten und Lackierungen widerspiegeln.

Softcover / Klammerheftung / 72 Seiten / A4
128 Bilder / Schaltplan / Typenplan
ISBN: 978-3-9502250-1-3

€ 22,-
exklusive Versand



bahn.im.film@aon.at

ÖBB-Baureihe 2050

Als weitere Publikation dieser Edition aus dem Hause Bahn im Film ist ein Heft über die bekannte Dieselelektrische Baureihe 2050 erschienen. Auch hier gehen wir den verschiedensten Varianten und Lackierungen dieser 18 Stück umfassenden Baureihe nach und dokumentieren diese in halbseitigen Bildern. Eine technische Beschreibung mit Typenplan vervollständigen dieses umfangreiche Werk. Begleiten Sie die Lokomotive im großen Bildteil auf Ihren unzähligen Einsätzen in ganz Österreich.

Softcover / Klammerheftung / 72 Seiten / A4
128 Bilder / Zeichnungen / Typenplan
ISBN: 978-3-9502250-2-0

€ 22,-
exklusive Versand



Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Die Baureihe 2095 ÖBB – SLB

Das Buch „Die Baureihe 2095 ÖBB - SLB“ ist eine überarbeitete, erweiterte 2. Auflage des Buches ÖBB-Baureihe 2095. Es hat nun 104 Seiten, Fadenheftung und ist wieder in A4 gehalten. Eine technische Beschreibung sowie eine erläuternde Grafik und zwei Typenpläne ergänzen dieses umfangreiche Werk. Das Buch befasst sich mit der Geschichte dieser 15 Stück umfassenden Lokreihe, wobei die zahlreichen halbseitigen Bilder die verschiedensten Varianten und Lackierungen widerspiegeln.

Hardcover / Fadenheftung / 104 Seiten / A4
179 Bilder / 2 Zeichnungen, 2 Typenpläne
ISBN: 978-3-9502250-3-7

€ 32,-
exklusive Versand



bahn.im.film@aon.at

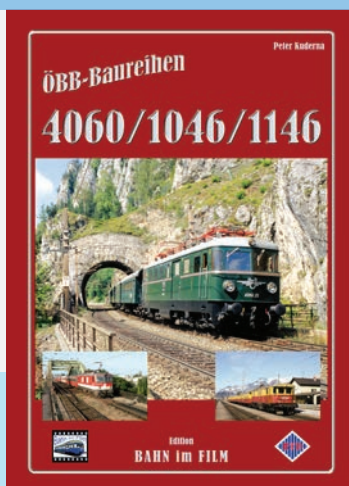
ÖBB-Baureihe 5046/5146

Das Buch mit dem Titel „ÖBB-Baureihe 5046 / 5146“ widmet sich dieser ab 1954 gebauten Triebwagenserie. Nach einer technischen und geschichtlichen Beschreibung wo auch die Beiwagen (die später zu Steuerwagen umgebaut wurden) nicht fehlen, folgen alle 5046 / 5146 in allen uns bekannten Farb- und Umbauausführungen. Eine Tabelle mit den wichtigsten Eckdaten der Triebwagen und zwei Typenpläne vervollständigen dieses interessante Buch. Es stellt eine Erweiterung unserer schon erschienenen Baureihenpublikationen dar und ist wieder im gewohnten Stil aufgebaut.

Hardcover / Fadenheftung / 120 Seiten / A4
223 Bilder / 2 Zeichnungen, 2 Typenpläne
ISBN: 978-3-9502250-8-2

€ 39,-
exklusive Versand





ÖBB-Baureihen 4060/1046/1146

Das Buch mit dem Titel „ÖBB-Baureihen 4060 / 1046 / 1146“ widmet sich der Entwicklung vom herkömmlichen Gepäcktriebwagen zur hoch modernen 2-Frequenzlokomotive. Nach einer technischen und geschichtlichen Beschreibung zu jeder einzelnen Baureihe folgen jeweils halbseitige Aufnahmen uns bekannter Farb- und Umbauausführungen. Tabellen mit den wichtigsten Eckdaten der Fahrzeuge und zahlreiche Skizzen sowie Typenpläne vervollständigen dieses interessante Buch.

€ 48,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung / 208 Seiten / A4
360 Bilder / 16 Zeichnungen, Typenpläne
ISBN: 978-3-9503096-1-4

bahn.im.film@aon.at



Private auf Österreichs Schienen

Im April 2001 fuhr erstmals ein privates Unternehmen in Eigenregie einen Güterzug auf der Infrastruktur der ÖBB. Erstmals nimmt sich nun ein Buch dieser Thematik an, wobei der Inhalt spezifisch auf Österreich und die hier tätigen Unternehmen bezogen ist. Beschrieben wird der Zeitraum von April 2001 bis Juli 2008. Im Mittelpunkt stehen die hierzulande eingesetzten Lokomotiven, welche Kapitelweise bei den einzelnen Unternehmen in einem umfangreichen Bildteil vorgestellt werden.

€ 39,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung / 120 Seiten / A4
189 Bilder / Loktabellen
ISBN: 978-3-9502250-5-1

Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54



Österreichs Bahnen ab den 1960er Jahren

Das Buch mit dem Titel „Österreichs Bahnen ab den 1960er Jahren“ widmet sich einer Zeitreise durch Österreich, beginnend in den 1960er Jahren. Der Autor Fritz Strasser, langjähriger Profifotograf, konnte in den Jahren seiner beruflichen Tätigkeit viele Eisenbahnmotive einfangen. Lassen Sie sich von ihm und der Schönheit Österreichs Bahnen begeistern und folgen Sie uns auf diese Zeitreise mit großformatigen Aufnahmen.

€ 39,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung / 136 Seiten / A4 quer
32 SW-Bilder / 112 Farbabbildungen
ISBN Nummer: 978-3-9503096-3-8

bahn.im.film@aon.at



150 Jahre öffentliche Verkehrsmittel in Wien

Der anerkannte Fachmann Prof. Harald Marincig hat das Jubiläumsjahr 2015 zum Anlaß genommen, eine dritte Auflage seines Standardwerkes über die öffentlichen Verkehrsmittel Wiens zu verfassen (erste Auflage 1995). Dieses Buch beschreibt in sehr übersichtlicher Form alle Fahrzeuge und die Geschichte der einzelnen Betriebszweige (Pferdetramway, Dampftramway, elektrische Straßenbahn, Stadtbahn, U-Bahn, Motorbus und Elektrobuss), die im Laufe von 150 Jahren zur heutigen Unternehmung „Wiener Linien“ wurden. Ergänzt werden die Texte durch mehr als 1000 (!) informative Fotos von bekannten Bildautoren.

€ 48,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung / 256 Seiten / A4
Ca. 1000 SW- und Farbbilder
ISBN Nummer: 978-3-9502250-0-6



Wiener Hilfsfahrzeuge

Viele Straßenbahnbetriebe unterhalten neben den Fahrzeugen für den Personenverkehr auch einen mehr oder weniger umfangreichen Wagenpark für Arbeits- oder Hilfeinsätze, so auch der große Straßenbahn-, Stadtbahn- und U-Bahn-Betrieb in Wien. Die Autoren Roman Lillich und Prof. Harald Marincig haben in diesem Werk alle Arbeits- und Hilfsfahrzeugtypen seit der Elektrifizierung der schienengebundenen Verkehrsmittel Wiens beschrieben.

Hardcover / Fadenheftung / A4
160 Seiten / 583 Bilder / Zeichnungen,
Grafiken, Typenpläne
ISBN Nummer: 978-3-9503096-4-5

€ 45,-
exklusive Versand



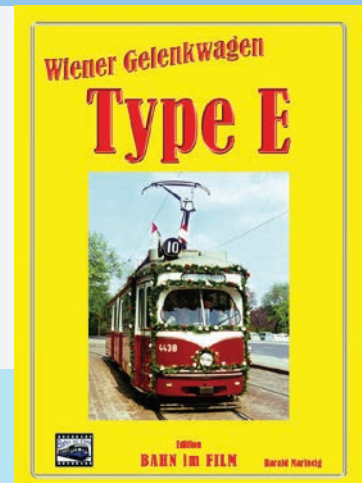
bahn.im.film@aon.at

Wiener Gelenkwagen Type E

Das Buch über die Gelenkwagen Type E der Wiener Verkehrsbetriebe beschreibt in 88 Seiten die fast 48 jährige Geschichte dieser Wagentype. Beginnend mit der Entwicklung dokumentiert das im A4 Format gehaltene Buch mit Fadenheftung auf 176 Bildern den Planbetrieb und auch die zahlreichen erfolgten Umbauten bis zur Ausmusterung. Eine Statistik der Betriebsnummern und ein Typenplan ergänzen dieses Werk aus dem Hause Bahn im Film.

Hardcover / Fadenheftung / 88 Seiten / A4
174 Bilder / Tabelle
ISBN: 978-3-9502250-4-4

€ 32,-
exklusive Versand



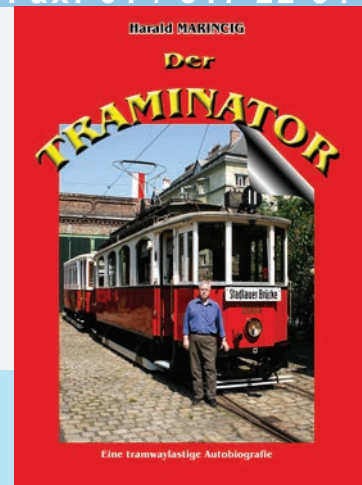
Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Der Traminator

Von Eisenbahnen und Straßenbahnen sind sehr viele Menschen fasziniert, aber nur wenige von diesen Sympathisanten können ihre Neigungen so mit dem Berufsleben verbinden wie der Autor dieses Buches. In mehr als 250 meist kurzweiligen Geschichten und „G'schichterln“ - illustriert mit etwa 500 einschlägigen Fotos - beschreibt Harald Marincig sein eindrucksvolles Leben mit den schienengebundenen Fahrzeugen von Straßenbahn, Eisenbahn & Co.

Paperback-Bindung (kein Hardcover)
192 Seiten / Format: 230 x 330 mm / ca. 500 Fotos
ISBN: 978-3-9503096-2-1

€ 32,-
exklusive Versand



bahn.im.film@aon.at

Wiener Oberleitungsbusse

Dieses Buch ist einem Verkehrsmittel gewidmet, das in Wien immer ein Außenseiter geblieben war: Dem Elektrobus mit Oberleitung. Zweimal hat man in Wien eine solche Strecke in unterschiedlicher Technik in Betrieb genommen, nämlich im Jahr 1908 die „Gleislose Bahn“ von Pötzleinsdorf nach Salmannsdorf (eingestellt 1939) und im Jahr 1946 den „Obus“ vom Währinger Gürtel ebenfalls nach Salmannsdorf (eingestellt 1958). Ergänzt wird das Buch mit der Beschreibung aller Obus-Projekte für Wien und mit einem reichhaltigen Bildteil.

Hardcover / Fadenheftung / 88 Seiten / A4
146 Bilder / Tabellen / Typenpläne
ISBN: 978-3-9502250-6-8

€ 32,-
exklusive Versand





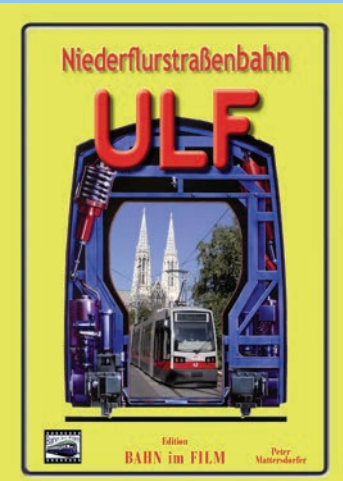
Die St. Pöltner Straßenbahn

Zum 100. Geburtstag der St. Pöltner Straßenbahn am 18. März 2011 erschien die vollkommen überarbeitete Neuauflage des Buches, in der alle Fakten und Daten der 65-jährigen Betriebsgeschichte sowie alle Aktivitäten mit Fahrzeugen dokumentiert sind, die sich in den 35 Jahren nach der Betriebseinstellung der St. Pöltner Straßenbahn ereignet haben. Mit vielen historischen Bildern und Farbfotos aus den letzten Jahren läßt das Buch „Die St. Pöltner Straßenbahn“ von Prof. Harald Marincig diesen markanten Straßenbahnbetrieb nicht in Vergessenheit geraten.

€ 45,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung / 160 Seiten / A4
492 Fotos / 52 Pläne, Zeichnungen / 8 Tabellen
ISBN: 978-3-9503096-0-7

bahn.im.film@aon.at



Niederflurstraßenbahn ULF

Das Buch über die Niederflurstraßenbahn „ULF“ handelt vom Anfang der Stufenlosen Fahrzeuge im Jahre 1910 über die Entwicklung bis in die heutige Zeit und gibt einen guten Überblick bis zur Serienreife in die Gegenwart. Neben einer genauen technischen Beschreibung samt Designstudien werden auch die Besuche in Graz und im Ausland dokumentiert. Weiters begleiten wir die Triebwagen auf Ihren Planeinsätzen in Oradea (Rumänien).

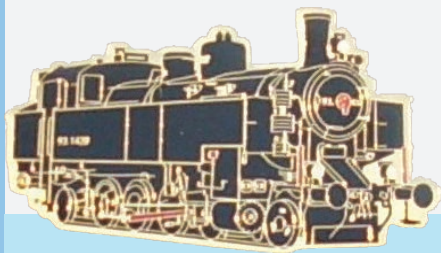
€ 39,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung / 104 Seiten / A4
294 Bilder / 29 Zeichnungen, Grafiken, Typenpläne
ISBN: 978-3-9502250-7-5

Bahn im Film, Postfach 23, 2481 Achau; Telefon + Fax: 01 / 817 22 54

Krawattenspangen und Pins

Auch bieten wir Krawattenspangen und Pin's zu folgenden Themen an: Eisenbahn, Straßenbahn, Schmalspurbahn, Autobusse. Jedes Motiv kostet 12,- Euro, gleich ob Krawattennadel oder Pin. Unser aktuelles Programm ist bildlich auf unserer Homepage dargestellt.



Die detaillierten Produkte sind in Messing geätzt, mit Farben versehen und mit einer Schutzbeschichtung ausgeführt.

€ 12,-
exklusive Versand

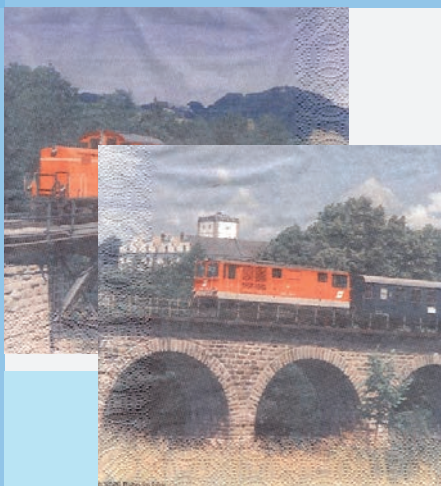
Verschiedene Motive zur Auswahl
Als Krawattenspange oder Pin
Preis pro Stück

bahn.im.film@aon.at

Servietten

Servietten - 3 lagig - einseitig bedruckt - 33x33 cm - gefaltet auf 16x16 cm. Inhalt: 20 Stk. Servietten in einer transparenten wiederverschließbaren Plastiktasche verpackt. Motiv Vorderseite: 2091 mit Zug der Ybbstalbahn auf einer Brücke, Motiv Rückseite: 2095 auf dem Veitsgrabenviadukt der Waldviertler Schmalspurbahn.

Es besteht eine Mindestabnahmemenge von 5 Packungen. Bei Bestellung zusammen mit anderen Artikeln (ausgenommen Postkartenserien) kann auch nur eine Packung mitbestellt werden.



€ 3,-
exklusive Versand

Mindestabnahme 5 Packungen
Preis pro Packung

B4: Die Einphasen-Wechselstrombahn St. Pölten-Mariazell

Dank der guten Zusammenarbeit mit Siemens (SGP-Archiv) und der EVN (EVN-Archiv) war es uns möglich, Fotos und Text in einer für die Reproduktion der Broschüre aus dem Jahr 1926 geeigneten Qualität zu erhalten. In dieser Publikation werden die elektrischen Einrichtungen, Kraftwerke und Details der Lokomotiven der Reihe E (heute 1099) erläutert. Noch heute wird in den Kraftwerken Wienerbruck und Erlauboden Strom für die Mariazellerbahn erzeugt. Auch die Lokomotiven der Reihe E stehen heute noch unter der Bezeichnung 1099 täglich im Einsatz - ein Weltrekord, den wir mit diesem Projekt auch ein wenig würdigen möchten.

Softcover geheftet / 28 Seiten / A4
21 Fotos / 11 Zeichnungen/Pläne
ISBN 978-3-9503057-3-9

€ 14,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

Die
Einphasen - Wechselstrombahn
St. Pölten-Mariazell



Railway-Media-Group

B6: Die Kleinbusse der Firma Kutsenits

Ausgehend von einem Abriss der Firmengeschichte Kutsenits im burgenländischen Hornstein wird die Technik der Busse und deren Einsatz bei den Verkehrsbetrieben in Wien, den Bundesländern sowie im europäischen Ausland beschrieben. Der Schwerpunkt liegt bei den Bussen, welche bei den Wiener Linien als KB 235 bezeichnet sind und deren Einsatz auf den Linien 2A und 3A erfolgen. Ein weiteres Kapitel zeigt die Bürgerbusse (Gmoabusse). Eine Übersicht über die Modelle der Firma ALO schließt die Broschüre ab. Zahlreiche farbige Abbildungen und Typenskizzen geben dem Leser einen Überblick über das Schaffen der Firma Kutsenits.

Softcover geheftet / 60 Seiten / A4
86 Fotos / 2 Pläne
ISBN 978-3-9503057-1-5

€ 22,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

Kleinbusse der
Firma
KUTSENITS



Railway-Media-Group

**B7: DIE WIENER ELEKTRISCHE STADTBAHN
Reprint aus dem Jahre 1927**

Die Broschüre behandelt die Elektrifizierung der anfangs dampfbetriebenen Stadtbahn. Das ursprüngliche Netz umfasste die sogenannte Gürtel-, Donaukanal- und Wientallinie, die später grossteils in die Linien U4 und U6 integriert worden sind. Das Werk beinhaltet zahlreiche technische Beschreibungen, Skizzen und weitere Illustrationen. Weiters sind auch Typenpläne der Triebwagen der Baureihe N und Beiwagen der Baureihe n, n 1 enthalten. Rund 40 historische Fotos aus der Anfangszeit der elektrifizierten Stadtbahn runden diese Publikation ab.

Softcover geheftet
36 Seiten / A4
ISBN 978-3-9503057-4-6

€ 15,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

DIE WIENER
ELEKTRISCHE STADTBAHN



Railway-Media-Group

B9: Reprint „75 Jahre Semmeringbahn“

Die Broschüre würdigt das Schaffen des Carl Ritter von Ghega, welcher als Erster eine Eisenbahnstrecke plante und erbaute, die mit Lokomotiv-Zügen im Adhäsionsbetrieb das Semmeringgebirge überwinden konnte. Folgende Themen werden in diesem unveränderten Reprint aus 1929 behandelt: Biografie des Ritter von Ghega, Wettbewerb über die erste bergtaugliche Dampflokomotive über den Semmering, die Engerth-Lokomotive, Bau der Bahnstrecke von Gloggnitz nach Mürzzuschlag, etc. Touristische Sehenswürdigkeiten des heutigen UNESCO-Weltkulturerbes Semmeringbahn bilden den zweiten Teil der Publikation.

Softcover geheftet
52 Seiten / A5 Hochformat
ISBN 978-3-9503057-6-0

€ 12,-
exklusive Versand



75 JAHRE
SEMMEINGBAHN
1854-1929



B10: BAHNOptikum Nr. 1: Die Franz Josefs Bahn von Wien FJB nach Sigmundsherberg in Bildern

Die Nr. 1 als Startschuss der kleinen Fotoheftreihe BAHNOptikum portraitiert in 63 mehrheitlich bereits der Vergangenheit angehörenden Motiven (1042.0, blutorange 1142er, Schlierenwagenzüge, Militärzüge) die FJB von Wien bis Sigmundsherberg und zeigt Bahnhofarchitektur ebenso wie große Landschaftspanoramen mit unterschiedlichen Zugkompositionen. Als kleiner Bruder der erfolgreichen Serie BilderBuchBogen ist dieses A5-Fotoheft ideal für die kleine Geldbörse, als Geschenk für Eisenbahnfreunde und spannender Reisebegleiter auf der Bahnfahrt nach Sigmundsherberg.

€ 15,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
64 Seiten / A5 Querformat
ISBN 978-3-902894-07-6

info@rmg-verlag.at



B11: BAHNOptikum Nr. 2 Mariazellerbahn Neu / Die Himmelstreppe kommt an!

In 63 Motiven wird die neue Triebwagengeneration der Mariazellerbahn – genannt „Himmelstreppe“ – portraitiert. Die Anlieferung von ET1 und ET2 ist ebenso Teil dieser Broschüre wie die Dokumentation der ersten Schnellfahrten und malerische Fotos der Fahrzeuge im schönen Alpenvorland.

€ 15,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
64 Seiten / A5 Querformat
ISBN 978-3-902894-12-0

www.rmg-verlag.at



B12: BAHNOptikum Nr. 3 Dieselelektrischer Triebwagen Reihe 5041 / VT 41 in Bildern

Die dritte Ausgabe der kleinen Fotoheftreihe BAHNOptikum porträtiert in 61 Motiven die Reihe 5041. Eine ausführliche Beschreibung des Triebwagens 5041 entnehmen Sie dem Fachbuch BU 511. In jenem Buch konnte aus Platzgründen nicht die ganze Fülle der Fotos abgedruckt werden. Daher hat der Verlag dieses BAHNOptikum gestaltet, um Ihnen weitere sehenswerte formatfüllend gedruckte s/w Fotos mit informativen Bildtexten zu präsentieren.

€ 15,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
64 Seiten / A5 Querformat
ISBN 978-3-902894-13-7

bestellung-rmg@aon.at



B13: BAHNOptikum Nr. 4 Über die Alpen mit der Berninabahn

Eine sieben seitige Einleitung erläutert die Strecke von St. Moritz nach Tirano. Bei dieser Einleitung erfährt der Leser die wichtigste Geschichte über den Bau der Strecke, sowie über Erneuerungen im Fuhrpark. Nach der Einführung kann der Leser die Strecke anhand eines Planes nachvollziehen. Anschließend folgt ein Bildteil, der dem Leser eine Fahrt von St. Moritz nach Tirano miterleben läßt. Neben aktuellen Bildern sind zahlreiche historische Bilder ab dem Jahre 1949 enthalten.

€ 17,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
64 Seiten / A5 Querformat
ISBN 978-3-902894-15-1

B14: BAHNoptikum Nr. 5
 „125 Jahre Kamptalbahn – Eine Zeitreise“

Das Kamptal hat für den Menschen als auch für die Natur eine überregionale Bedeutung. Zum Anlass „125 Jahre Kamptalbahn“ präsentieren Ihnen die Autoren eine kleine Zeitreise auf Schienen zwischen Sigmundsherberg und Krems an der Donau.



Softcover / Klebebindung
 64 Seiten / A5 Querformat
 ISBN 978-3-902894-19-9

€ 17,-
 exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

B19: Geschichten von der gelben Straßenbahn

Die Geschichte basiert auf wahren Tatsachen!
 Alle Bilder wurden für die Broschüre von Hand gezeichnet. Auch für Kinder ab 8 Jahren geeignet!
 Von Bratislava aus nach Petržalka fuhr über die Donaubrücke eine Straßenbahn bis zur österreichischen Grenze. Und wer wollte, konnte mit einem elektrischen Zug direkt nach Wien weiterreisen...

Die Broschüre wird in Zusammenarbeit mit dem Verein Klub priateľov mestskej hromadnej a regionalnej dopravy verlegt.

Softcover / Klebebindung / 32 Seiten / A4 Querformat

Autor: Vlado Schwarz / Illustration: Michal Kováčik

Deutsche Übersetzung: Ernst Lassbacher

ISBN 978-3-902894-62-5



€ 16,-
 exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

BU 514: Der Betriebsbahnhof Vorgarten der Wiener Straßenbahnen und seine Linien

Das Gelände des am 28. Jänner 1897 für den elektrischen Betrieb eröffneten Bahnhofs Vorgarten befand sich im 2. Wiener Gemeindebezirk Leopoldstadt und war von den Straßenzügen Engerth- und Vorgartenstraße einerseits und der Wessel- und der Walcherstraße andererseits umgeben. Zahlreiche Pläne der Hochbauten und der Gleisanlage dienen neben Fotos aus allen Epochen der Illustration des Buches. Auch die Geschichte der Reichsbrücke und des Bäderverkehrs werden besprochen. Eine Kurzbeschreibung der für Vorgarten typischen Wagenbauarten sowie zahlreiche Tabellen zur Geschichte der Straßenbahn im 2. Bezirk runden das Werk ab.

Hardcover / Fadenheftung

112 Seiten / A4 / 215 Fotos / 11 Pläne

ISBN 978-3-902894-09-0



€ 35,-
 exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

BU 533: Die Geschichte der Wiener Straßenbahnlinie E

Die Linie E hat in Wien eine abenteuerliche Geschichte hinter sich. Von einer Stamm-, Sonntags- und Abendlinie bis hin zur U-Bahn-Ersatzverkehrslinie hat sich die Linie E bis heute einen Namen gemacht. Sowohl als allein stehender Buchstabe oder mit Zusatzzahl und Buchstaben wurde der E verwendet. Bis 2014 wurden folgende Signale mit dem Buchstaben E verwendet: E, E_K, E_R, E₂, E₃, E₄ und E₆. In diesem Buch werden alle Linien mit einer kurzen Liniengeschichte und Fotos dargestellt. Die Einsätze der Linie E ab 1988 werden Zwecks der besseren Übersichtlichkeit in die Kategorien Einschubwagen, Verstärker- und Ersatzverkehr eingeteilt.

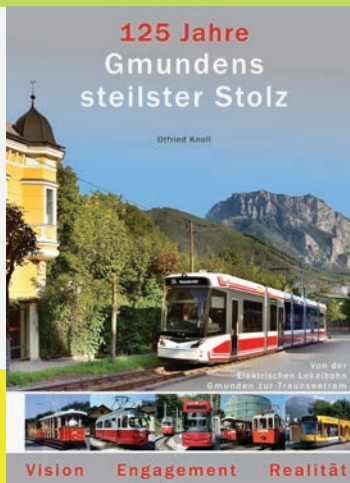
Hardcover / Fadenheftung

96 Seiten / A4 Hochformat

ISBN 978-3-902894-31-1

€ 35,-
 exklusive Versand





**BU 559: 125 Jahre Gmundens steilster Stolz
Von der Elektrischen Lokalbahn Gmunden zur Traunseetram**

Die Gmundner Straßenbahn galt bis zum 31. August 2018 als kleinster Straßenbahnbetrieb der Welt mit ganzjährig öffentlichem Verkehr. Nach 30-jähriger Überzeugungsarbeit konnte die Straßenbahn mit der seit 1912 betriebenen Traunseebahn am 1. September 2018 in eine gänzlich neue Zukunft als Traunseetram starten. Im Sommer 2019, zum 125. Geburtstag der Gmundner Straßenbahn, erscheint dieses von DI Otfried Knoll verfasste Werk über Technik, Geschichte und die Menschen rund um die Jubilarin.

Hardcover / Fadenheftung
224 - 240 Seiten / A4
Fotos S/W, Farbe / Pläne
ISBN 978-3-902894-71-7

€ n.E.
exklusive Versand

erscheint 2. Halbj. 2019

info@rmg-verlag.at



B20: Stadtbahntriebwagen Type E₆ inkl. Auslandseinsatz

Die Broschüre „Stadtbahntriebwagen E₆“ behandelt den Einsatz der letzten für die Wiener Stadtbahn entwickelten Triebwagentype E₆ und deren Beiwagen der Type c₆. Neben einer Kurzbeschreibung der Wagentechnik wird ausführlich der Betrieb auf den Gürtellinien G und GD sowie der U-Bahnlinie U6 behandelt. Der Umbau des E₆ 4920 in den Arbeitstriebwagen EH 6820 wird ebenso beschrieben, wie der Verleib und der Umbau der verkauften Wagen in Utrecht, Amsterdam und Krakau.

Klebebindung
48 - 68 Seiten
A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-69-4

€ n.E.
exklusive Versand

erscheint 1. Halbj. 2019

www.rmg-verlag.at



BU 553: Die Wiener Stadtbahn – Mit GD und WD durch die Bundeshauptstadt

Dieser Bilderbuchbogen portraitiert die Triebwagentypen N und N₁ sowie die Beiwagen n, n₁ und n₂. Nach einer kurzen technischen Beschreibung der Fahrzeuge wird deren Verwendung auf dem Netz der Wiener Stadtbahn von 1925 bis 1983 behandelt. Der Einsatz der für den Straßenbahnbetrieb modifizierten Wagen auf den Straßenbahnlinien 60 und 60 / 62 darf ebenso nicht fehlen, wie deren Einsatz als Verstärker auf der Strecke der Lokalbahn Wien-Baden nach Wiener Neudorf.

Fotos / Pläne / Modelle
Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4
ISBN 978-3-902894-65-6

€ 40,-
exklusive Versand

erscheint 1. Halbj. 2019

info@rmg-verlag.at



**BU 560: Otto Wagners Stadtbahn-Architektur
Bau – Verfall – Denkmalschutz**

Das Buch (in Kooperation mit der HLW Hollabrunn) beschreibt die umfangreichen Planungen für ein Verkehrsnetz in der rasant wachsenden Hauptstadt der Monarchie und behandelt die ersten Jahre der dampfbetriebenen Stadtbahn bis hin zur Elektrifizierung. Anschließend werden die einzelnen Linien in großformatigen historischen und aktuellen Fotos mit informativen Texten portraitiert. Den Abschluss bildet ein Bericht des Bundesdenkmalamtes über neue Erkenntnisse bei den Renovierungsarbeiten.

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4
Fotos S/W, Farbe / Pläne
ISBN 978-3-902894-73-1

€ 39,-
exklusive Versand

BU 510: BBB Weinviertel – Land der Lokalbahnen Teil 1

Im Jahr 2013 ist es genau ein Vierteljahrhundert her, dass der Personenverkehr auf den meisten Lokalbahnstrecken im Weinviertel eingestellt wurde – ein guter Zeitpunkt, um diesem bis zuletzt urtümlich und antiquiert gebliebenen Nebenbahnbetrieb ein würdiges bibliographisches Denkmal zu setzen: Der BilderBuchBogen Weinviertel – Land der Lokalbahnen Band 1 des Autors Otto Leiß in Zusammenarbeit mit der Railway-Media-Group umfasst folgende Streckenkapitel: Stammersdorf – Dobermannsdorf, Zistersdorf – Drösing, Mistelbach Lokalbahn – Gänserndorf, Siebenbrunn-Leopoldsdorf – Engelhartstetten

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4
ISBN 978-3-902894-05-2

€ 29,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at



BU 503: BilderBuchBogen Eine Reise mit der Ybbstalbahn

Das Buch zeigt historische und aktuelle Bilder aus dem Ybbstal. Dabei wurde darauf geachtet, eine ausgewogene Mischung aus Typen-, Zug- und Landschaftsfotos im Buch zu präsentieren. Die Leser sollen so einen Überblick über die in die Landschaft schön eingebettete Bahn erhalten, welcher wahrscheinlich so in Zukunft nicht mehr möglich sein wird. Der Schmalspurbahn Waidhofen an der Ybbs – Lunz am See – Kienberg-Gaming soll eine bleibende Würdigung gesetzt werden. Natürlich ist auch die bekannte Zweigstrecke Gstadt – Ybbsitz im Buch erwähnt. Der Einleitungstext ist in Deutsch, Englisch und Tschechisch zu lesen.

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4
ISBN 978-3-9503057-7-7

€ 29,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at



BU 504: BBB Der Nordast der Waldviertler Schmalspurbahnen

Dieses in zeitgemäßem Design gestaltete Buch ist das erste einer auf drei Bände angelegten Reihe über die Waldviertler Schmalspurbahnen, mit der auch eine Vielzahl bisher unveröffentlichter Aufnahmen aus mehreren Jahrzehnten des Bahnbetriebes präsentiert wird. Wir reisen von Gmünd in eine urtümliche, von dichten Wäldern, Teichen und Granitfindlingen geprägte Kulturlandschaft. Obwohl längst ihrer ursprünglichen Aufgabe im Personen- und Güterverkehr beraubt, sind die Strecken nach Litschau und Heidenreichstein erhalten geblieben und erfreuen sich heute als touristische Ausflugsbahnen eines regen Zuspruchs.

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-9503057-8-4

€ 29,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at



BU 534: Die Zillertalbahn Auf schmaler Spur von Jenbach nach Mayrhofen

Im Tiroler Ort Jenbach befindet sich das betriebliche Zentrum der weit über die Grenzen hinaus bekannten Zillertalbahn. Neben alltäglichen Betriebs-situationen werden auch der Kraftwerksbau mit historischen Aufnahmen und Fahrzeuge von fremden Bahnverwaltungen, die in der Werkstätte der Zillertal instandgesetzt wurden, Dampfzüge und der Hobbyzug gezeigt. Alle Triebfahrzeuge und Wagen der Zillertalbahn (ab den 1950er-Jahren), Fahrzeuge für die Streckenerhaltung sowie Listen und Modellbilder runden den BilderBuchBogen ab.

Hardc. / Fadenheftung / 128-144 S. / A4
Fotos S/W, Farbe
ISBN 978-3-902894-75-5
erscheint 1. Halbj. 2019

€ n.E.
exklusive Versand





BU 506: Von Beruf Eisenbahner

Als EisenbahnerInnen noch BundesbahnerInnen waren. Im Jubeljahr 2012 – 175 Jahre Eisenbahn für Österreich – präsentierte Ihnen die RMG mit diesem Fachbuch des Autors Günter Richter ein Portrait der vielfältigen Berufsbilder im Eisenbahnwesen in Österreich von 1836 bis ins Jahr 1994. Es zeigt die Arbeitsbedingungen der EisenbahnerInnen, ihre Rechte und Pflichten und erzählt manch interessante Anekdote. Die Texte sind mit Fotos, Dokumenten und Auszügen aus Vorschriften reich bebildert und übersichtlich gegliedert. Die ansprechende Gestaltung sowie eine Vielzahl an Quellen und Hinweisen zu weiterführender Literatur runden dieses Buch ab.

€ 43,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 / 226 Fotos / ca. 35 Pläne, Unterlagen
ISBN 978-3-9503057-9-1

info@rmg-verlag.at



BU 517: BBB Normalspurige Lokalbahnen im niederösterreichischen Alpenvorland

Dieser BilderBuchBogen mit beeindruckenden Landschaftsfotos und interessanten Zugkompositionen (auch spannend für die Umsetzung auf der Modelleisenbahn) umfasst folgende Streckenkapitel: Leobersdorf – Hainfeld, Hainfeld – St. Pölten, Traisen – Kernhof, Freiland – Türnitz, Der Einleitungstext ist in Deutsch, Englisch und Ungarisch zu lesen. Autoren: Karl Wildberger und Harald Dorner

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
128 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-14-4

www.rmg-verlag.at



BU 509: Einphasenwechselstrom - Triebwagen BBÖ ET 10 / DRB ET 83 / ÖBB 4041

Großformatige Bilder von bekannten Fotografen in SW und Farbe, eine Fahrzeugstatistik sowie eine genaue technische Beschreibung illustrieren den Einsatz der Triebwagen im Plan- und Nostalgiebetrieb. Weiters werden die für diese Reihe umgebauten Steuerwagen aus der Zeit der BBÖ beschrieben sowie die nach dem Zweiten Weltkrieg von der Reichsbahn übernommenen Steuerwagen und Zwischenwagen der Bauart „Altenberg“ bildlich dargestellt. Den Abschluss bildet eine Übersicht über die Modelle der Triebwagen, die bisher käuflich zu erwerben waren.

€ 26,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
88 Seiten / A4 / ca. 120 SW und Farbfotos
ISBN 978-3-902894-01-4

bestellung-rmg@aon.at



BU 511: Dieseltriebwagen der Baureihe ÖBB 5041 (ehemals BBÖ VT41, DR C4ivT 880-889)

Das Buch behandelt die Entwicklung der Triebwagen sowie ihren Einsatz im Plan- und Nostalgiebetrieb. Es enthält eine genaue technische Beschreibung beruhend auf Unterlagen der Hersteller und einen geschichtlichen Abriss der Einsätze in Österreich. Neben vielen noch nicht publizierten Fotos werden die für diese Reihe gebauten Beiwagen aus der Zeit der BBÖ beschrieben und bildlich dargestellt. Den Abschluss bildet eine Übersicht über die Modelle der Triebwagen, die bisher käuflich zu erwerben waren.

€ 35,-
exklusive Versand

Eine Fahrzeugstatistik und Pläne ergänzen das Werk.
Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-04-5

BU 561: Zahnrad, Dampf und schmale Spur

Autor Heinrich Baumann berichtet in seinem Buch über den ausklingenden Dampfbetrieb in Österreich. Seine Reisen führten ihn zur steirischen Erzbergbahn, wo er 1978 den letzten dampfbespannten Erzzug fotografieren konnte. Er hielt auch den abwechslungsreichen Werksverkehr im Stahlwerk Donawitz und die dampfbetriebenen Züge zwischen Selzthal und Hieflau und die Steyrtalbahn bildlich fest. Jenseits der Grenze in Marburg fotografierte er noch altösterreichische Dampflokomotiven. Seine letzten Reisen führten ihn ins Waldviertel zu den Reihen 93, 399 und 298.
 Hardcover / Fadenheftung
 192 Seiten / 25 x 25 cm
 Fotos: S/W
 ISBN 978-3-902894-74-8



€ 48,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at

B17: Schafbergbahn und Wolfgangseeschifffahrt

Die Broschüre zeigt interessante und beeindruckende Perspektiven der beliebten Ausflugsbahn auf den Schafberg. Der Bogen spannt sich von den historischen kohlegefeuerten Zahnradbahnlokomotiven über Aufnahmen der noch selten in Betrieb stehenden Diesellok 5099 bis hin zu den ölgefeuerten Maschinen und ihren Vorstellwagen. Auch die moderne Traktion in Form der neuen Diesellok wird portraitiert. Der eine oder andere Seitenblick zum schönen Wolfgangsee macht Lust auf eine Schifffahrt - Highlight ist ein Schiffskorso.

Softcover / Klebebindung
 64 Seiten / A5 Querformat
 ISBN 978-3-902894-37-3



€ 10,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at

BU 515: Zwischen Loisach und Lech – die Außerfernbahn

Autoren: Denoth – Ditterich – Petrovitsch – Rossberg – Schulze – Wagner

Die Außerfernbahn – eine wildromantische Gebirgsbahn zwischen dem bayrischen Werdenfelser Land und dem Tiroler Außerfern – feierte im Jahr 2013 ihren 100sten Geburtstag. In 18 Kapiteln befassen sich die Autoren mit den mannigfaltigen Projektstudien, dem Bahnbau und der teilweise leider längst verflöhenen Bahnhofsarchitektur, dem Wagenpark der königlich bayerischen Staatseisenbahnen und dem Einsatz von DB- und ÖBB-Fahrzeugen.
 Hardcover / Fadenheftung
 112 Seiten / A4 Hochformat
 ISBN 978-3-902894-10-6



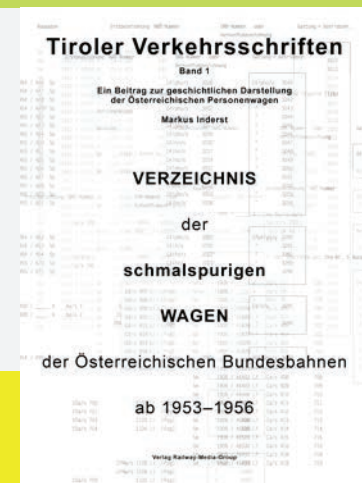
€ 29,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

B16: Tiroler Verkehrsschriften – Band 1 – Schmalspur Wagen der ÖBB von 1953–1956

Neuaufgabe der bekannten Hoch-Wagenlisten der Österreichischen Schmalspurwagen: Die alten Bestandslisten wurden einer kompletten Überarbeitung unterzogen und nach einheitlichen Kriterien neu erstellt sowie mit weiteren Daten ergänzt. Die erste Aufstellung umfasst den Wagenpark im Zeitraum von 1953 bis 1956, also noch vor der Klassenreform von drei auf zwei Fahrgastklassen. Die Verzeichnisse sind modular aufgebaut und werden je nach Fertigstellung ergänzt.

Softcover / Klammerheftung
 28 Seiten / A4 Hochformat
 ISBN 978-3-902894-41-0



€ 11,-
exklusive Versand

www.dermauritz.at

Buchhandlung und Antiquariat

Nikolaus Mauritz

spezialisiert auf Nahverkehr und Eisenbahn



Novaragasse 44, 1020 Wien

(5 Minuten von der Station Praterstern)

Telefon: (+43 1) 212 14 32

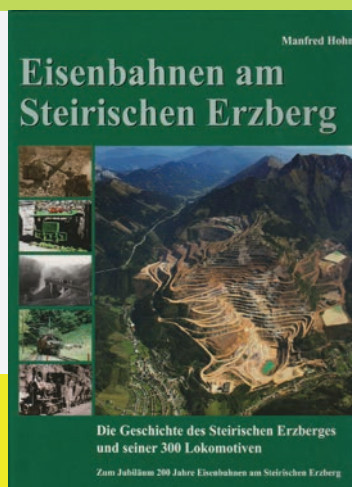
Telefax: (+43 1) 253 303 315 28

E-Mail: buero@dermauritz.at

Öffnungszeiten:

Montag – Freitag: 9 - 12 und 14 - 18 Uhr • samstags: 9 - 15 Uhr

www.rmg-verlag.at



BU 552: Eisenbahnen am Steirischen Erzberg:

Dem Band ist eine fast 30-jährige Sammeltätigkeit vorausgegangen. Oft änderten sich die Lage und der Betrieb am Erzberg. Was jedoch dieses Buch aus der großen Anzahl an Büchern über den Steirischen Erzberg heraushebt, sind die Zahl und die Qualität der Bilder, Pläne und Tabellen, der geschichtliche Überblick zum Bahnbau und -betrieb, der in dieser Form auch für ganz Österreich Gültigkeit hat, sowie die große Zahl an Informations- und Bildgebern, die damit ihr Interesse an einer Dokumentation des Bahngeschehens am Steirischen Erzberg in den 200 Jahren gleisgebundener Förderung beweisen.
2. Auflage 2018 (unveränderter Nachdruck) / RMG
Hardcover / Fadenheftung / 408 Seiten
ISBN 978-3-902894-64-9

€ 59,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at



BU 516: Das Salzbergwerk Berchtesgaden und seine Bahnen

Das Buch der Autoren Hans Neumayer und Herbert Fritz beschreibt die Geschichte des Salzabbaues in Bayern. Es behandelt folgende Themenbereiche: Das Salzbergwerk Berchtesgaden, Saline Berchtesgaden Frauenreuth, Saline Rosenheim, Saline Traunstein, Salinenbahn Reichenhall, Torfbahn Raubling, Vergnügungsbahnen / Besucherbahnen, Deutz Diesellokomotiven des Salzbergwerk Berchtesgaden.
Zum Abschluss wird dem Leser die Bergbausprache in einem 14-seitigen Lexikon näher erläutert.

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
80 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-11-3

BU 528: Faszination Salzbergwerke im Salzkammergut und ihre Bahnen

Das Buch behandelt folgende Themenbereiche: Salzbergwerk Bad Ischl, Bad Aussee, Altaussee, Hallstatt und Ebensee. Der Autor beschreibt in einem Kurzportrait die Bergwerksbahnen mit historischem und heutigem Bildmaterial. Zur Abrundung des Themas wird dem Leser in einem ca. 12 Seiten umfassenden Lexikon die Bergbausprache des österreichischen Salzbergbaus näher erläutert. Ein BilderBuchBogen rundet die Thematik ab.

Hardcover / Fadenheftung
96 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-26-7

€ 37,-
exklusive Versand



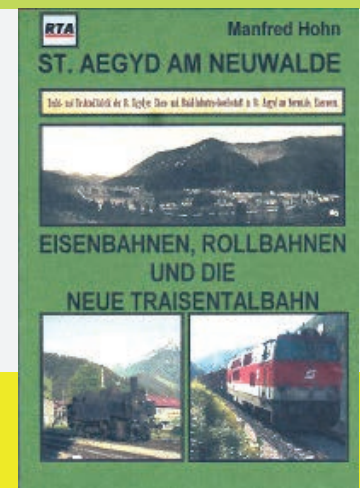
bestellung-rmg@aon.at

BU 555: St. Aegyd am Neuwald - Eisenbahnen, Rollbahnen und die neue Traisentalbahn

Eisenbahnen und Eisenindustrie in St. Aegyd am Neuwald: In diesem Buch präsentiert Autor Manfred Hohn die Geschichte des bekannten Eisenwerks, den Niedergang und den Neubeginn zum exportmächtigen Betrieb im Tal der Unteren Traisen in Niederösterreich in Verbindung mit der Eisenbahn.

Hardcover / Fadenheftung
ca. 112 Seiten / A4
ISBN 978-3-902894-66-3

€ 39,-
exklusive Versand



www.rmg-verlag.at

BU 556: Blauer Blitz – Dieseltriebwagen 5045 / 5145 Band 1

Im Band 1 dieser zweiteiligen Buchreihe portraituren die Autoren Karl Kunstovny, Franz Praschinger und Werner Prokop die Vorgeschichte der Dieseltriebwagen in Österreich hin zum VT 45, die Technik der Reihen 5045 und 5145 und deren erste Einsätze. Zahlreiche bisher unveröffentlichte Fotos aus den Planeinsätzen ab 1952 werden mit historischen Dokumenten kombiniert und ergeben so ein sehenswertes Buch der legendären Triebwagen bis zum Jahr 1975 / 76.

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-67-0

erscheint 1. Halbj. 2020

€ n.E.
exklusive Versand



info@rmg-verlag.at

BU 557: Blauer Blitz – Dieseltriebwagen 5045 / 5145 Band 2

Der zweite Band zeichnet die Geschichte der Reihe 5145 fort mit ihren weithin bekannten Einsätzen im Regionalverkehr. Noch unveröffentlichte Lackier-Studien und der „Papagei“-5145 005 in Valousek-Lackierung sind ebenso Bestandteil des Buches wie die zahlreichen Nostalgiefahrten mit den erhalten gebliebenen Fahrzeugen des Clubs Blauer Blitz.

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-68-7

erscheint 1. Halbj. 2021

€ n.E.
exklusive Versand





Werner Schleritzko, August Zopf

SKGLB 22 – Borsig 14806/1939

Eine Lokomotive kehrt heim



B 18: SKGLB 22 – Borsig 14806/1939

Werner Schleritzko beschreibt in der vorliegenden Broschüre ausführlich die wechselvolle Geschichte der Lokomotive. Die für die Deutsche Heeresfeldbahn gebaute Maschine gelangte 1945 zur SKGLB, wo sie mit der Nummer 22 bis deren Betriebseinstellung ihren Dienst versah. Nach einer Odyssee durch halb Europa stand die Lokomotive zuletzt als „Aquarius C“ auf der Pressnitztalbahn in Sachsen im Einsatz. Sie wurde 2016 vom Club 760 erworben und wird für die Einsätze auf der Taurachbahn aufgearbeitet. Der Reinerlös der Broschüre wird der Aufarbeitung gespendet!

€ 10,-
exklusive Versand

Softcover / Klebebindung
48 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-61-8

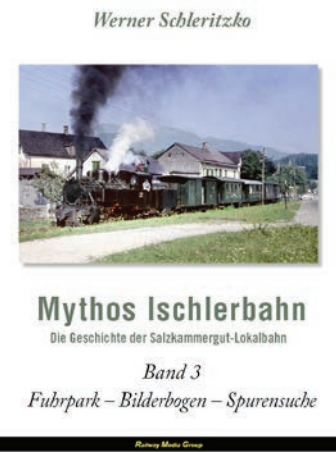


SP 03: Brettspiel – Zwischen Salzburg und Bad Ischl fuhr eine liebe kleine Eisenbahn

Bei der Ausstellung im Museum Bad Ischl „60 Jahre Einstellung SKGLB“ im Sommer 2017 haben wir ein Brettspiel gesehen, das wir wieder auflegen möchten. Dieses Spiel hat es vor rund 50 Jahren gegeben. Es handelt sich um ein Brettspiel für vier Spieler mit je drei Kegeln (Eisenbahnen) und einem Würfel. Das Spiel wird nach der Richtlinie 2009/48/EG bzw. EN 71 über die Sicherheit von Spielzeug erzeugt.

€ 29,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at



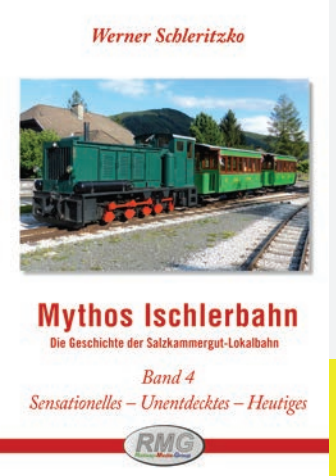
BU 524: Mythos Ischlerbahn – 3. Teil

Der dritte Band enthält eine detaillierte Beschreibung sämtlicher Lokomotiven und Wagen der „Ischlerbahn“. Dargestellt werden auch die aktuelle Verkehrssituation im westlichen Salzkammergut, eine Übersicht über noch vorhandene Fahrzeuge und Bauwerke der Bahn und Gedanken zu einem möglichen Wiederaufbau als Museumsbahn oder Überlandstraßenbahn. Der die Bände 1 und 2 ergänzende Bildteil einer nostalgischen Reise von (Bad) Ischl nach Salzburg enthält viele bisher unveröffentlichte Fotos der „Ischlerbahn“ sowie der erwähnten „Tochterbetriebe“. Den Abschluss bilden die Gleispläne der Stationen von Mondsee über Teufelmühle bis Salzburg.

€ 49,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
224 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-23-6

bestellung-rmg@aon.at



BU 549: Mythos Ischlerbahn Band 4

Als Erweiterung der bisher erschienenen drei Bände „Mythos Ischlerbahn“ folgt ein abschließender vierter Band mit dem eigentlich für Band 3 vorgesehenen Bilderbogen der Salzkammergut-Lokalbahn sowie neu aufgetauchten und einmaligen Beschreibungen sowie Plänen der frühen Elektrifizierungsprojekte und Modernisierungsbestrebungen der SKGLB. Bilder der erfreulichen jüngsten Entwicklungen bei den Originalfahrzeugen der SKGLB runden den Band ab.

€ n.E.
exklusive Versand

erscheint 2. Halbj. 2019

Hardcover / Fadenheftung
A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-59-5

BU 535: Auf Schienen zwischen Salzburg und München

Der vorliegende Bildband bietet eine Fülle an Strecken und schönen Landschaften, die den Wunsch nach einer Urlaubsreise mit der Bahn wieder aufkommen lassen. Fahren Sie ohne Staugefahr durch eine der schönsten Regionen entlang dem Nordrand der Alpen, und erleben Sie im gemütlichen Dampfzug oder an Bord des komfortablen Railjets die Gipfelkulisse zwischen Salzburg und München oder dem Inn entlang von Kufstein nach Rosenheim!

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-33-5

€ 37,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at



BU 551: Die Rittnerbahn Altösterreichisches Bahnjuwel in Südtirol

Die Rittnerbahn ist in ihrer ursprünglichen Form nicht mehr existent. In diesem BilderBuchBogen können Sie mit großen Panoramabildern einsteigen und entlang eines Streckenplans die gesamte Bahn erkunden. Die Bilder zeigen den Betrieb mit alten und neuen Fahrzeugen. Lassen Sie sich verzaubern von der Gegend entlang einer der schönsten Schmalspurbahnen Europas und genießen Sie das einzigartige Flair zwischen Erdpyramiden und Schlern!

Hardcover / Fadenheftung
ca. 160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-63-2

€ 40,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at



BU 542: Lokalbahn Mixnitz – St. Erhard / Die Breitenauerbahn

Im Jahre 1913 wurde dieses technische Kleinod gebaut, um das Magnesit oder auch Holz aus dem Tal zur Südbahn zu befördern. Als die Fahrgastzahlen rückläufig wurden, stellte man den Betrieb ein – bis heute dient die Bahn aber dem Güterverkehr. Seit 2008 werden vom Verein „Freunde der Breitenauerbahn“ auch Nostalgiezüge angeboten. Eine große Zahl an historischen Fotos namhafter Fotografen sowie Bilder vom heutigen Betrieb sind ebenso Teil dieses BilderBuchBogens wie ein Kapitel des Nostalgiebetriebs.

Hardcover / Fadenheftung
ca. 128 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-40-3

€ 39,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at



BU 544: Eisenbahnen im Schneebergland

Dieser BilderBuchBogen umfasst folgende Streckenkapitel:

- Leobersdorf – Gutenstein
- Wiener Neustadt – Puchberg am Schneeberg
- Bad Fischau-Brunn – Wöllersdorf
- Puchberg am Schneeberg – Hochschneeberg

Die zwei bekannten Autoren Dorner und Wildberger zeigen hier neben alten Aufnahmen mit Dampflokomotiven auch die historischen Dieseltriebwagen der damaligen Zeit.

Hardcover / Fadenheftung
ca. 160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-54-0

€ 39,-
exklusive Versand





BU 543: Ausgewählte Schmankerln vom Bahnverkehr ab 1980

In einer abwechslungsreichen Reise besucht der Fotograf Otto Leiß so manch abgelegenen Winkel in der Osthälfte Österreichs und begibt sich auf eine detailverliebte Spurensuche nach antiquiert gebliebenen Bahnbetriebs-situationen. Der Autor spannt mit längst historischen Fotos einen Bogen von liebenswürdig Altmodischem und Außergewöhnlichem im Planverkehr bis hin zu endgültig Letztmaligem; vertreten sind die ÖBB-Reihen 298, 399, 999, 1040, 1041, 1141, 1062, 1067, 2143, 2045, 2050, 2060, 2062, 2067, 2090, 2190, 2091, 2095, 5042, 5044, 5144, 5145, 5046, 5081, die DB-Reihe 232 und Altbau-Triebwagen der Badner Bahn und Stern & Hafferl.

€ 39,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten
ISBN 978-3-902894-53-3



BU 532: Grenz-Blicke auf Schienen in den Jahren der Ost-Öffnung

Dieser Bildband porträtiert das damalige Wiederaufleben des Zugbetriebs an den Grenzübergängen bei Summerau, Gmünd (NÖ), Unterretzbach und Bernhardsthal (ÖBB – CD), Marchegg (ÖBB – ŽSR bzw. ZSSK), Baumgarten und Pamhagen (GySEV) sowie Rechnitz (SRB). Mehr als 200 Farbfotos zeigen nicht nur viele heute teils schon historische Diesellokomotiven und Triebwagen unserer Nachbarn auf heimischem Boden, sondern dokumentieren auch etwa die ÖBB-1146er, ÖBB-2050er und DB-232er im Güterzugverkehr sowie den legendären, weil noch 1987/88 mit einer Dampflok geführten Elektrifizierungs-Bauzug auf der GySEV-Strecke Sopron – Ebenfurth.

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-29-8

www.rmg-verlag.at



BU 530: Die JŽ in den 80er Jahren – Eisenbahnen in Jugoslawien Normalspur

In den 80er Jahren konnte man in Jugoslawien neben Elektro- und Dieseltraktion vereinzelt auch noch Dampfloks in untergeordneten Diensten und bei Verschubarbeiten beobachten. Neben der Generaldirektion der JŽ Beograd gab es auch Regional-Direktionen in Beograd, Zagreb, Ljubljana, Sarajevo, Skopje und Titograd (heute Podgorica), welche eine relativ große Unabhängigkeit hatten und ihre Triebfahrzeuge zum Teil selbstständig bestellten, wodurch eine große Vielzahl an unterschiedlichen Baureihen in Jugoslawien anzutreffen war.

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
96 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-35-9

bestellung-rmg@aon.at



BU 518: Sechs Achsen für Österreichs Bergstrecken – Die ÖBB-Reihe 1020

Bis Mitte der 1990er-Jahre standen die schweren Güterzuglokomotiven der Reihe 1020 im Westen und Süden Österreichs im Plandienst. Autor Nicholas Fürschuss zeigt in diesem BilderBuchBogen zahlreiche interessante Zugkompositionen in großformatigen Landschaftspanoramen. Umlaufpläne und seltene Abbildungen aus den Unterlagen zur Reihe 1020 runden den BilderBuchBogen ebenso ab wie Aufnahmen der Deutschen E 94 und einiger museal erhaltener 1020er, wie zum Beispiel der 1020.18 der Lienzener Eisenbahnfreunde.

€ 35,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
112 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-16-8

BU 519: BBB Vorkriegs-Elektrolokomotiven in ihren letzten Planeinsätzen

Rund um 1990 waren im ÖBB-Schiennetz immer noch zahlreiche E-Loks aus den Baujahren von 1924 bis 1940 im Bahnhofs- und Fahrvershub, aber auch im Güterverkehr und gelegentlich sogar noch vor regulären Personenzügen anzutreffen. Otto Leiß präsentiert in 260 Fotos nun 70 verschiedene Loks der Veteranenreihen 1018, 1045, 1145, 1245, 1061, 1161, 1080 und 1180 in deren angestammten letzten Planeinsatzgebieten zwischen 1988 und dem Ausklang im Jahr 1995 und rundet seine umfassende Dokumentation mit kurzen Abstechern zur Montafonerbahn (Reihe 1045) sowie in die Ostschweiz (Reihe Ae 4 / 7) ab.

Hardcover / Fadenheftung
144 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-17-5

€ 37,-
exklusive Versand

bestellung-rmg@aon.at



BU 536: Die ÖBB-Reihe 4061 – 1046 – 1146 Gepäcktriebwagen – Leichtschnellzuglokomotive – Versuchsobjekt

Von den genau vor 60 Jahren als „Gepäcktriebwagen 4061“ konzipierten Fahrzeugen der Reihe 1046 waren von 1988 bis 1993 viele noch im schlichten und eleganten Originalaussehen auf der landschaftlich reizvollen Franz-Josefs-Bahn im Einsatz, wovon der Hauptteil dieses Buches mit fast 200 Fotos ein umfassendes Zeugnis ablegt. Der zweite Teil bietet einen spannenden Einblick in die Entstehungsgeschichte der Reihe 1146 sowie den Umbau von 1046ern in die „Valousek-Version HG-1046“ samt ungewohnt anmutenden Anstrichvarianten.

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-34-2

€ 39,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at



BU 537: Blutorange im Ausgedinge Die ÖBB-Baureihen 1042 – 1142 – 1044 – 1144

Ab 1970 begannen die ÖBB im Zuge der Modernisierung ein neues blutoranges Anstrichschema der Lokomotiven. Das Buch begleitet die Reihen 1042, 1142, 1044 und 1144 im blutorangen Farbleid als Bespannung vor zahlreichen interessanten Zugkompositionen und portraitiert in wunderschönen Landschaftsfotos vor allem die letzten Einsätze der Reihe 1042.0. Die letzten rund 10 Jahre des bei Fotografen beliebten Blutorange-Lacks sind in dem 160-seitigen Buch mit einem informativen Einleitungstext breit gefächert dokumentiert!

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-36-6

€ 39,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at



BU 546: 30 Jahre ÖBB-Reihe 5047

1983 erteilten die ÖBB den Auftrag an die Jenbacher Werke, moderne Nahverkehrstriebwagen zu fertigen. Ab 1987 gelangten die vierachsigen Triebwagen der Reihe 5047 zur Ablieferung. Der BilderBuchBogen zeigt Fotos aus den 30 Jahren der abwechslungsreichen Geschichte der „Nebenbahnretter“ und besucht die bunten Varianten der Gysev, STLB und NVAG. Wunderschöne Landschaftspanoramen werden ebenso präsentiert wie technische Detailaufnahmen und interessante Betriebssituationen.

Hardcover / Fadenheftung
192 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-56-4

€ 45,-
exklusive Versand





**BU 525: 50 Jahre 4010 Teil 2 1975 – 1989
Vom Transalpin zum Waldviertel-Expreß**

Dieses Buch startet mit einem kompakt zusammengefassten Rückblick auf Band 1 und zeigt anschließend den Start der Hauptausbesserungen ab 4010.01 sowie die Auslieferung der letzten Einheiten der Reihe 4010 von 4010.18 bis 4010.29. Das Portrait der ersten 4010er-Modelle der Firmen Kleinbahn und Lima Italy ist genauso Teil des zweiten Buches wie umfangreiche Probefahrten mit den beliebten Garnituren. Der Band endet vor der großen Modernisierung mit Facelift im Jahr 1990.

€ 45,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 Hochformat
Fotos S/W, Farbe / Pläne
ISBN 978-3-902894-24-3



**BU 526: 50 Jahre 4010 Teil 3 1990 – 2015
Vom Transalpin zum Waldviertel-Expreß**

Nach einem Rückblick auf die Geschichte der Reihe 4010 bis 1989 beginnt Band 3 mit der optischen Modernisierung der alten Städteschnellzüge im Valousek-Anstrich und begleitet die Garnituren im Neuen-Austro-Takt ab 1991 über Eil- und Regionalzugleistungen auf der Franz-Josefs-Bahn bis zu ihrem Einsatzende 2008. Verschrottungen, Modellfotos und Sonderfahrten sind ebenso Teil dieser Publikation wie eine Planbeilage, die die Geschichte des 4010 im Überblick zeigt.

€ 45,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 Hochformat
Fotos S/W, Farbe / Planbeilage / Überblick
ISBN 978-3-902894-25-0

www.rmg-verlag.at



BU 554: Funktion. Form. Farbe. VALOUSEK. Band I

DI Wolfgang Valousek ist wohl der bekannteste österreichische Designer für Schienenfahrzeuge. Band 1 präsentiert die Stellwerke des Wiener Zentralverschiebebahnhofs, die Anstrichvariationen für die Reihen 1063, 1064 und 2067 sowie die Reihen 1043 und 1044, 1146 und 1046 – mit dabei sind die Formvariationen für den 5090, der 5047, diverse Oberbaufahrzeuge, Mess-, RIC- und Inlandsreisezugwagen. Das aufwändig gestaltete Buch mit zahlreichen großformatigen Skizzen und Fotos bietet neue Blickwinkel auf scheinbar Bekanntes und erklärt anschaulich viele Besonderheiten und Herausforderungen auf dem Weg zum „guten Design“.

€ 43,-
exklusive Versand

erscheint 1. Halbj. 2019

Hardcover / Fadenh. / A4 quer
160 S. / Fotos, Skizzen, Pläne
ISBN 978-3-902894-72-4



ANKÜNDIGUNG:

Das Autoren-Duo Wolfgang Valousek und Werner Prokop plant eine Fortsetzung dieses Buchs. Diese soll unter anderem Anstrichvarianten für die Reihen 5145 und 5046, 4020 und 4030, 2050, 1020, 1042 und auch die Neukonstruktionen der Lokfamilie 1822, 1014, 1012 sowie 1163 und die Modularwagen 20-94 enthalten. Nicht verwirklichte Projekte wie die 2014 oder der ÖBB-Pendolino werden ebenso vorgestellt.

DIE FORTSETZUNG KANN NUR BEI GENÜGENDE VORBESTELLUNGEN FÜR BAND 1 PRODUZIERT WERDEN!

BU 538: Ein Leben mit der Eisenbahn Teil 1

Ernst Kabelka, ehemaliger Chefredakteur der Zeitschrift „Schienenverkehr aktuell“, lässt seine gesamte Fototätigkeit auf der Eisenbahn von 1960 bis zum heutigen Tag Revue passieren. Der Schwerpunkt liegt auf Österreichs Normalspurbahnen von der Zeit des Dampfbetriebes bis zum Railjet, doch sind auch Straßenbahnen, die Schmalspur bis hinunter zur Liliputbahn und auch das Ausland vertreten – einen wichtigen Teil nimmt die Nostalgie ein. Band 1 umfasst Themenkreise wie z. B. Heizhausromantik, Rhapsodie in Rost, Grüne Zeiten, Probe-, Mess- und Überstellfahrten, Ausländische Fahrzeuge in Österreich.

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN: 978-3-902894-38-0

€ 39,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at



BU 539: Ein Leben mit der Eisenbahn Teil 2

Band 2 bietet weitere spannende Einblicke in das fotografische Wirken Ernst Kabelkas. Diesmal werden unter anderem folgende Themen gezeigt: Die Wachau, Das Jubiläumsjahr 1987, Die ÖGEG, Taurus, Herkules und Hector, Werbeloks, Die Railjets kommen, Die blaue Bahn, Militär- und Zirkuszüge, Auf schmaler Spur, Moderne Bahnhöfe,...

Hardcover / Fadenheftung
176 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-39-7

€ 43,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at



BU 540: Schnellzugdampflokomotiven der BBÖ-Reihen 114 und 214 (1)

Die Reihen 114 und 214 der BBÖ waren die letzten Schnellzug-Schleppenderlokomotiven Österreichs. Band 1 beschäftigt sich mit der Entwicklung und Beschaffung der Vorserienlokomotiven 114.01 und 214.01, der ersten Serie 214.02 bis 214.07 sowie der zweiten verbesserten Serie 214.08 bis 214.13. Neben einer detaillierten technischen Beschreibung beider Reihen bietet das Buch, das den Zeitraum bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges abdeckt, auch Einblicke in die besonderen Rahmenbedingungen des Lokomotivbaus dieser Epoche.

Hardcover / Fadenheftung
208 Seiten / A4 Hochformat
Fotos, Pläne, Tabellen, Dokumente
ISBN 978-3-902894-51-9

€ 49,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at



BU 541: Schnellzugdampflokomotiven der BBÖ-Reihen 114 und 214 Band 2

Band 2 enthält eine technische Beschreibung der für diese Reihen beschafften Tender sowie einen Überblick über den Einsatz der Lokomotiven ab 1945. Der weitere Verbleib der heutigen Museumslok 12.10 und der ÖGEG 12.14 werden ebenfalls behandelt. Großformatige Fotos namhafter österreichischer Eisenbahnfotografen in Schwarzweiß und Farbe sind genauso Teil der beiden Bücher wie eine Übersicht der bisher erschienen Modelle der Reihe 214 bzw. 12.

Hardcover / Fadenheftung
ca. 200 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-52-6

erscheint 2. Halbj. 2019

€ n.E.
exklusive Versand





BU 548: Mit der Donauuferbahn von Krems nach Grein

Wachau – Nibelungengau - Strudengau
Der BilderBuchBogen portraitiert den bekanntesten Streckenabschnitt der Donauuferbahn (Krems – St. Valentin), der durch die Welterbergregion Wachau führt. Neben historischen Aufnahmen mit Dampflokomotiven und Dieseltriebfahrzeugen werden aktuelle Aufnahmen aus der NÖVOG-Ära des Saisonverkehrs zwischen Krems und Emmersdorf gezeigt. Auch der heute nicht mehr befahrene Abschnitt wird in Bildern dargestellt.

€ 39,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-58-8

info@rmg-verlag.at



BU 547: Kleinbahn im Karpatenbogen

Das Buch beleuchtet die Entwicklung der ab November 1898 nach und nach eröffneten Bahnlinien in Siebenbürgen: Schäßburg – Agnetheln, Agnetheln – Hermannstadt. Bilder aus der Anfangszeit skizzieren die geschichtlichen Umbrüche und deren Auswirkungen auf die Kleinbahn. Das vielfältige Verkehrsgeschehen bis in die 1980er-Jahre wird in vielen, bisher unveröffentlichten Bildern der atemberaubenden Landschaften gezeigt. Den Abschluss bilden ausführliche Dokumentationen über die eingesetzten Fahrzeuge und die Bemühungen einer touristischen Nutzung der eingestellten Strecken.

€ 37,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-57-1

www.rmg-verlag.at



BU 550: Eisenbahnen in Österreichs Krankenanstalten

Zwei von ehemals 16 Eisenbahnen in Krankenanstalten gibt es heute noch – Autor Manfred Hohn portraitiert alle diese teils unbekanntenen Bahnen, die zur Versorgung Kranker mit Speisen und Wäsche, zur therapeutischen Beschäftigung von Langzeitpatienten, zur Anlieferung von Wirtschaftsgütern und Brennmaterial oder auch zum Transport Verstorbener dienen. Die Erinnerung an diese Bahnen soll in dem in diesem Ausmaß sicher ungewöhnlichen Buch wachgehalten werden.

€ 55,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
224 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-60-1

bestellung-rmg@aon.at



BU 558: HAFLINGER – Eine kleine Kulturgeschichte des STEYR-PUCH Haflinger 700 AP

In diesem Buch geht es nicht bloß um Technik. Erzählt man die Story des Haflinger als ein Stück Kulturgeschichte, blüht das ganze 20. Jahrhundert auf. Autor Martin Krusche hat mit Ingenieuren und Handwerkern gesprochen, die an Entwicklung und Erprobung des markanten Geländefahrzeugs mitgewirkt haben. Archivbestände aus Graz, Datenblätter, Werkszeichnungen, Prospekte und fotografieren sind Teil des Buchs. Erstaunliche Sonderformen des Fahrzeugs sind entstanden. Miniaturen und Fan-Artikel runden das Bild ab.

€ 39,-
exklusive Versand

Hardcover / Fadenheftung
160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-70-0

erscheint 1. Halbj. 2019

**BU 562: „Die Krumpe“
Lokalbahn Ober Grafendorf – Wieselburg a.d. Erlauf – Gresten**

Die „Krumpe“ stand als Zweigstrecke der weltbekannten Mariazellerbahn immer im Schatten der prominenteren Gebirgsbahn. Eine weitere flächen-deckende Erschließung der Region scheiterte vorerst an den finanziellen Mitteln. Erst durch das im Jänner 1895 beschlossene NÖ. Lokalbahngesetz wurden der Bau und die Finanzierung von Lokalbahnen wesentlich erleichtert. Das Buch aus der bekannten BilderBuchBogen-Serie zeigt die „Krumpe“ von Ober Grafendorf nach Gresten inklusive des Normalspurverkehrs von Wieselburg – Gresten.

Hardcover / Fadenheftung
ca. 160 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-76-2

erscheint 2. Halbj. 2019

€ n.E.
exklusive Versand



bestellung-rmg@aon.at

Bu 531: Freie Fahrt für die Mariazellerbahn

Die beeindruckende Reise auf einer der schönsten Schmalspurbahnen führt von St. Pölten Hbf nach Mariazell. Erleben Sie eine abwechslungsreiche Fahrt durch alle Jahreszeiten mit den legendären knapp 100 Jahre alten Elektrolokomotiven der Reihe 1099, den Dieselloks der Reihe 2095 und natürlich den moderneren Triebwagen 4090 und 5090 sowie des neuen Triebzuges „Himmelstreppe“. Wir werfen einen Blick in die Werkstätten, fahren auf der 1099er mit, reisen im Zug und besuchen die schönsten Foto- und Filmpunkte entlang der Mariazellerbahn.

Erweiterte Neuauflage!
Hardcover / Fadenheftung
144 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-30-4

€ 37,-
exklusive Versand



www.rmg-verlag.at

Bu 529: Vision wird Himmelstreppe – Die Mariazellerbahn und ihre Triebwagen

Bereits Ende der 1980er-Jahre gab es einen Vorschlag von Herrn DI Gerhard Mayr (StLb), einen Triebzug auf Basis der Reihe 5090 zu fertigen. Mitte der 1990er Jahre wurde von SGP die Reihe 4090 gebaut. Nach der Übernahme der Mariazellerbahn durch die NÖVOG wurden nun neue Triebwagen „Himmelstreppe“ der Firma Stadler angeschafft. Das Buch befasst sich neben den Triebzügen und Panoramawagen auch mit dem Bau des neuen Betriebszentrums und der Fertigung eines Modells der Himmelstreppe durch die Firma Halling.

Hardcover / Fadenheftung
152 Seiten / A4 Hochformat
ISBN 978-3-902894-28-1

€ 37,-
exklusive Versand



info@rmg-verlag.at

PO 701: Poster Mariazellerbahnlokomotive Altkasten 1099.05

Die Künstlerin Evelyne Straka hat für das Buch „Elektrisch nach Mariazell - Die ersten 100 Jahre“ ein Gemälde gemalt mit der Altkastenlokomotive der Baureihe 1099. (Originalbild / Einzelstück ist bei der Künstlerin erhältlich. Gemälde Acryl auf Leinen 50 x 60cm, Preis des Originals 390.- Euro)

Die Railway-Media-Group fertigt dieses Gemälde im Digitaldruck als Poster in der Grösse A3 für Eisenbahnfans zu einem niedrigeren Preis als das Original.

www.kreative-kunst.at

Format A3 quer

€ 19,-
exklusive Versand





PO 702: Poster Berninatriebwagen / Schweiz

Die Künstlerin Evelyne Straka hat ein Gemälde des Berninatriebwagens gemalt. (Originalbild / Einzelstück ist bei der Künstlerin erhältlich. Gemälde Acryl auf Leinen 50 x 60cm, Preis des Originals 250.- Euro)

Die Railway-Media-Group fertigt dieses Gemälde im Digitaldruck als Poster in der Grösse A3 für Eisenbahnfans zu einem niedrigeren Preis als das Original.

€ 19,-
exklusive Versand

www.kreative-kunst.at

Format A3 quer



PO 703: Poster Straßenbahn Wiener Type L₁

Die Künstlerin Evelyne Straka hat ein Gemälde mit dem Motiv des Straßenbahntriebwagens der Wiener Type L₁ gemalt. (Originalbild / Einzelstück ist bei der Künstlerin erhältlich. Gemälde Acryl auf Leinen 50 x 60cm, Preis des Originals 250.- Euro)

Die Railway-Media-Group fertigt dieses Gemälde im Digitaldruck als Poster in der Grösse A3 für Eisenbahnfans zu einem niedrigeren Preis als das Original:

€ 19,-
exklusive Versand

www.kreative-kunst.at

Format A3 quer

www.rmg-verlag.at



Gemeinsam ist der Aufstieg unaufhaltsam.

Der Markt ist voller Extreme: Preiskampf, Druck und Stress an allen Fronten.
Wir widmen uns den Dingen, die wirklich wichtig sind.
Zuhören zum Beispiel, die Anliegen und Wünsche aufnehmen und
in Druckprodukte umsetzen, die unsere Kunden am Markt erfolgreich machen.
Wir freuen uns auf ein persönliches Gespräch.

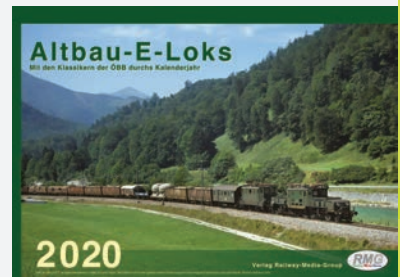
Druckerei Bösmüller. Kompetenz, die überzeugt.
www.boesmueller.at

Kalender für das Jahr 2020

Kal 01: Österreichischer Dampflokomotivkalender – kkStB € 18.-
Die zwölf hier gezeigten Lokomotiven stellen erste Meilensteine in der österr. Entwicklung der Eisenbahn dar. Technische Daten und die Entstehungsgeschichte der Lokomotiven sind auf der Rückseite des jeweiligen Monats abgedruckt!
1 Titelblatt / 1 Übersichtsblatt der gezeichneten Maschinen / 12 Kalenderblätter
A3 Querformat



Kal 02: Altbau-E-Loks € 18.-
ÖBB-Elektrolokomotiven wie die Reihen 1189, 1080, 1245, 1018 oder 1141 begleiten Sie in grüner oder blutoranger Farbgebung durch Ihr Kalenderjahr!
1 Titelblatt / 12 Kalenderblätter
A3 Querformat



Details und Leseproben unter www.rmg-verlag.at
Jedes Jahr präsentieren wir Ihnen neue Kalender mit spannenden Fotos!



Die Railway-Media-Group feiert ihr 10-jähriges Jubiläum!

Wir danken all unseren Kunden für die langjährige Treue!

**Weitere Neuheiten in den Jahren 2019 und 2020 unter www.rmg-verlag.at
Wir informieren Sie dort aktuell über Neuigkeiten und Liefertermine!**

www.rmg-verlag.at

Sp 01: Johann Bendas Schöne Züge – Quartett, Trumpf

Das erste Quartett-Spiel des Verlags Railway-Media-Group portraitiert das Schaffen des SGP-Designers Johann Benda. Es spannt in 32 liebevoll gestalteten Spielkarten den Bogen von der ÖBB-Reihe 2045 über den legendären Blauen Blitz und den Transalpin II (ÖBB 4010) bis hin zu den U-Bahn-Zügen Silberpfeil. Diese und noch viele weitere Züge gestaltete Johann Benda mit seinem architektonischen Feingefühl und prägte damit Österreichs Schienenverkehr! Informativer und vielfältiger Spielespaß!



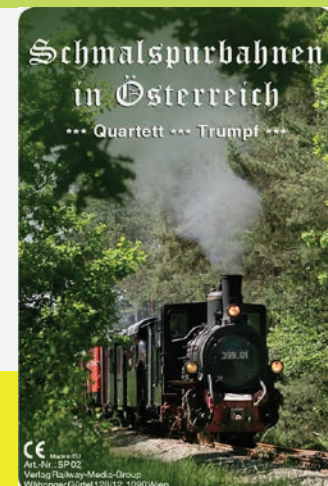
32 Spielkarten
1 Deckblatt, 1 Spielanleitung

€ 10,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

Sp 02: Schmalspurbahnen in Österreich – Quartett, Trumpf

Mit diesem Quartett tauchen wir in den Bereich von Österreichs beliebten Schmalspurbahnen ein. Lassen Sie sich verzaubern und steigen Sie mit uns ein in viele verschiedene Fahrzeuge, die mit schönen Fotos und informativen Daten präsentiert werden.
Diese Bahnlinien zeigen wir: Mariazellerbahn, Ybbstalbahn, Pinzgaubahn, Salzkammergut Lokalbahn, Steyrtalbahn, Waldviertler Schmalspurbahnen, Zillertalbahn, Steiermärkische Landesbahnen;



32 Spielkarten
1 Deckblatt, 1 Spielanleitung

€ 10,-
exklusive Versand

Postkarten-Sets

PK 1: Postkartenset SKGLB (10 Stück)	€ 8.-
PK 2: Postkartenset Altbau-Elektrolokomotiven der ÖBB (10 Stück)	€ 8.-
PK 3: Postkartenset Mariazellerbahn / Rabenstein (10 Stück)	€ 8.-
PK 4: Postkartenset Zahnradtriebwagen der Reihe 5099 (5 Stück)	€ 4.-
PK 5: Postkartenset Blauer Blitz (5 Stück)	€ 5.-
PK 6: Postkartenset Grödnerbahn (5 Stück)	€ 4.-

Weitere Informationen dazu unter www.rmg-verlag.at in der Rubrik Postkarten!



Direkt zur RMG-Page

Karton- und Laserbausätze

MB 01: Kartonbausatz Straßenbahnhaltestelle – Wiener Straßenbahnmuseum	€ 3,50
MB 02: Lasercut-Bausatz Haltestellengebäude „Pfandl“-SKGLB	€ 69.-
MB 03: Lasercut-Bausatz Haltestellengebäude „Enzersberg“ – SKGLB	€ 32.-
MB 04: Lasercut-Bausatz Grenzsteine ÖBB, FJB und SKGLB (30 Stück sortiert)	€ 7.-
MB 05: Lasercut-Bausatz Haltestellengebäude „Kaltenbach“ - SKGLB	€ 45.-
MB 06: Lasercut-Bausatz Haltestellengebäude „Wacht“ SKGLB	€ 39.-
MB 07: Messing-Bausatz Haltestellentafeln SKGLB (4 Tafeln im Set)	€ 12.-

Weitere Informationen und Fotos der Bausätze unter www.rmg-verlag.at

Sollte ein Bausatz ausverkauft sein, wird er bei genügender Nachfrage wieder produziert!

www.rmg-verlag.at

Eisenbahn und Straßenbahnpläne

P 901 - 904: Eisenbahnkarten der k.k. Österreichischen Staatsbahnen und Privatbahnen von 1914	je Karte	€ 21.-
P 905: Eisenbahnkartenset P 905 : (4 Karten 90x 70 cm): im Set 901 – 904		€ 69.-
P 907: Generalkarte von Westrussland und angrenzender Länder (1914)		€ 15,-

Titelbilder und Leseproben unter www.rmg-verlag.at

bestellung-rmg@aon.at

P 906 Plan-Set: historische Straßenbahnkarten aus dem Jahre 1926 und 1940

Die Liniengeschichte der Wiener Straßenbahn lässt sich anhand von Liniennetzplänen sehr gut erfassen. Der Verlag Railway-Media-Group bietet dazu zwei historische Netzpläne aus den Jahren 1926 sowie 1940 als Reprint an. Der Netzplan aus dem Jahre 1926 bietet außerdem eine Übersicht über die Fahrpreise, den Fahrbeginn und den Betriebsschluss aller damaligen Linien der Straßen- und Stadtbahn sowie der Autobuslinien, dem Nachtbetrieb und der Bahnhofs-Rundlinie. Weiters sind Tipps für die Benutzer der neuen Wiener Elektrischen Stadtbahn nachzulesen. Der Plan ist als Taschenfahrplan gefaltet und hat die Maße von 634 x 530 mm. Der Plan von 1940 bietet eine Linienübersicht aller damaligen Linien der Straßen- und Stadtbahn sowie der städtischen Autobuslinien. Er hat die Größe von 454 x 380 mm.

€ 21,-
exklusive Versand

Beide Pläne werden nur als Set angeboten!



***NEU* DVD 16: ÖBB 5047 – Der Nebenbahnretter in der Ostregion**

30 Jahre Einsatzgeschichte sind Grund genug, den 5047 in der Ostregion zu begleiten. Am Beginn der DVD bereisen wir die Kamptalbahn. Die ab 1987 gelieferten Fahrzeuge müssen für einen zuverlässigen Betrieb gut gewartet werden. Darum fahren wir weiter von Krems nach St. Pölten und besuchen die Hauptwerkstätte. Anschließend werfen wir einen Blick ins Weinviertel, wo die 5047er im Schweinbarther Kreuz noch immer Tag für Tag den Taktverkehr stemmen. Führerstandsufnahmen und Perspektiven aus der Luft für Landschaftsaufnahmen der Nebenbahnen runden die DVD ebenso ab wie eine Doppelausfahrt aus Groß Schweinbarth.

DVD-R
Laufzeit: 59 min

€ 20,-
exklusive Versand



***VORANKÜNDIGUNG*
DVD 17: Dieseldröhnen in Südböhmen**

„Taucherbrillen“ (Reihe 754) und „Brotbüchsen“ (Reihe 810) sind nur zwei der vielen eingesetzten Fahrzeugtypen der ČD, die wir auf dieser DVD durch Südböhmen begleiten. Drei der von uns bereisten Strecken sind jene von České Velenice nach Veselí, von Tábor nach Horni Cerekvev oder von České Budějovice nach Černý Kříž. Ein kurzer Besuch auf dem Netz der Neuhauser Schmalspurbahnen rund um Jindřichův Hradec darf natürlich auch nicht fehlen – wir fahren unter anderem auf einem GmP mit...die Loks der Reihe T47 sollen dort bald ersetzt werden.

DVD-R
Laufzeit: 60 min

erscheint 2. Halbj. 2019

€ 20,-
exklusive Versand



www.sammlung-grafenberg.at

Museums-TIPP:

Besuchen Sie das Eisenbahnmuseum der Sammlung Grafenberg in 3730 Grafenberg 127 (NÖ, Bezirk Horn) und erleben Sie Stellwerke in Betrieb mit der nun ausgebauten Gartenbahn! Neu 2019: Die Modelleisenbahn (H0) wurde weiter ausgestaltet, mehr vorbildgerechte Garnituren sind zu sehen! Im Museum stehen die einzelnen Berufsgruppen der Eisenbahner im Vordergrund! Auch die drei Fahrzeug-Designer/Architekten Johann Benda, Paul Hofmann und Wolfgang Valousek sind mit vielen Bildern und Originalen dokumentiert. Highlight: Der ÖBB-Triebzug 4010!

2019 sehen Sie eine Sonderausstellung über die Kamptalbahn!

Alle Informationen finden Sie unter www.sammlung-grafenberg.at

2019 haben wir für Sie geöffnet:

18./19. Mai / 22./23. Juni / 13./14. Juli / 18./19. August (jeweils 13-18 Uhr)
5. Oktober ab 16 Uhr (Lange Nacht der Museen)



Wir freuen uns auf Ihr Kommen!





Der Verein Sammlung Grafenberg hat es sich zum Ziel gemacht, historische Objekte sowie Archivmaterial regionaler Bedeutung und aus dem Umfeld des österreichischen Schienenverkehrs zu erhalten. Da umfangreiches Dokumentationsmaterial im Bestand ist, arbeiten Verein und RMG-Verlag zusammen.

Kombinationsbestellungen der DVDs der Sammlung Grafenberg mit Produkten der Railway-Media-Group werden auch vom RMG-Verlag versandt. DVD-Bestellungen an Endkunden versendet die Sammlung Grafenberg. Alle DVDs werden vom Verein Sammlung Grafenberg produziert.



Direkt zur Sammlung Grafenberg

info@sammlung-grafenberg.at



DVD 1: Freie Fahrt für die Mariazellerbahn **DOPPEL-DVD!**

Die beeindruckende Reise auf einer der schönsten Schmalspurbahnen führt von St. Pölten Hbf nach Mariazell. Erleben Sie eine abwechslungsreiche Fahrt durch alle Jahreszeiten mit den legendären knapp 100 Jahre alten Elektrolokomotiven der Reihe 1099, den Dieselloks der Reihe 2095 und natürlich den moderneren Triebwagen 4090 und 5090. Wir werfen einen Blick in die Werkstätten, fahren auf der 1099er mit, reisen im Zug und besuchen die schönsten Foto- und Filmpunkte entlang der Mariazellerbahn. Die Talstrecke St. Pölten – Laubenbachmühle / Die Bergstrecke Laubenbachmühle – Gösing – Mariazell / Ötscherbär / Winter

€ 35,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 120 min

www.sammlung-grafenberg.at www.rmg-verlag.at



DVD 2: Der Reblaus Express in seiner 10. Saison (2011) **DOPPEL-DVD!**

Die Fahrt auf der Lokalbahn Retz – Drosendorf ist stets eine Reise wert! Seit nunmehr 10 Jahren fährt der Ausflugszug Reblaus Express auf der im Juni 2001 eingestellten Nebenbahn. Grund genug, um diesen Anlass mit einem Bahnhofskirtag in Langau zu feiern! Auf den beiden DVDs fahren 2070er, 2143er und die 93.1420 mit historischen Fahrrädern, Traktoren und Motorrädern sowie Feuerwehrautos um die Wette. Musik und idyllische Landschaftsaufnahmen kommen ebenso wenig zu kurz wie interessante Perspektiven und spannende Parallelfahrten.

€ 35,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 121 min

info@sammlung-grafenberg.at



DVD 3: Semmering-Raritäten 2006

2006 hatte Österreichs wohl berühmteste Bahnlinie, die Semmeringbahn, viele Besonderheiten zu bieten! Der Film begleitet Dampfsonderzüge von Wien Südaus auf den Berg zu einem Dampfes in Müzzuschlag, ebenso Gäste aus dem Ausland wie die legendäre 103er, den ICE und den tschechischen Pendolino auf den Fahrten über die legendären Viadukte. Auch ÖBB-4010 und Krokodil sind mit dabei. Der Erlebniszug Zauberberge, der Blaue Blitz und Werbe-Taurus-Loks schlängeln sich über die bogenreiche Strecke der geschichtsträchtigen Alpenquerung zwischen Gloggnitz und Müzzuschlag.

€ 20,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min



DVD 4: 4010 – Das Ende

Diese DVD begleitet die beliebte ÖBB-Baureihe 4010 in den letzten Betriebsjahren auf all ihren Einsatzstrecken in ganz Österreich. Vom Semmering über das Ennstal, die Angerschluchtbrücke bis hin zur Franz-Josefs-Bahn sind viele legendäre Streckenstücke vertreten. Weiters zeigt der Film den 4010er bei besonderen Einsätzen, bei der Reinigung, auf der Räderdrehbank und den allerletzten von den Städteschnellzügen geführten InterCity Ende 2008. Informationen, Streckenkarten und elegante Musik runden die schönen Aufnahmen des einstigen Paradezuges der ÖBB vor seinem stolzen Abschied im hochwertigen Fernverkehr ab!

DVD-R
Laufzeit: 60 min

€ 20,-
exklusive Versand

info@sammlung-grafenberg.at

4010 Das Ende



DVD 5: Taurus – Die EM Parade & Ein Star auf Schienen

Die DVD umfasst ein Taurus-Portrait der ersten Jahre dieser erfolgreichen ÖBB-Maschine. Der 40-minütige Film „Ein Star auf Schienen“ mit „alten“ Pflatsch-1016ern, Roll-Outs von Werbelokomotiven, die es nicht mehr gibt, der schnellsten TAURUS-Lok der Welt im Bahnhof Wien Süd und vielem mehr entstand 2006 und wurde auch auf BahnTV ausgestrahlt! Der zweite Teil mit 20 Minuten zeigt die bereits schon historischen Aufnahmen der 18 Werbelokomotiven zur Fußball-EM 2008! Mit dabei sind Aufnahmen im Streckendienst, die Parade in Penzing und der längste und bunteste Lokzug der ÖBB, gebildet aus diesen 18 Loks vom Typ TAURUS!

DVD-R
Laufzeit: 60 min

€ 20,-
exklusive Versand

www.sammlung-grafenberg.at www.rmg-verlag.at

TAURUS – Die EM-Parade & Ein Star auf Schienen



DVD 6: Unterwegs auf 760 Millimetern! Teil 1

Die schmale Spur übt auf Eisenbahnfreunde einen besonderen Reiz aus. Die Blütezeit erlebte der Bau vieler Bahnen mit 760 Millimetern Spurweite zu Zeiten der österreichisch-ungarischen Monarchie. Auf einigen dieser Lokalbahnen war das Kamerateam unterwegs und zeigt im ersten Teil der Serie ein Portrait zweier Schmalspurbahnen im heutigen Tschechien: Tremešná ve Slezsku-Osoblah / Jindrichuv Hradec-Obřatán. Beide Strecken weisen regen Planverkehr auf, auch Dampfostalgiezüge werden eingesetzt! Diese DVD zeigt auch wunderschöne Landschaften und Führerstandsufnahmen der Dampflokomotive U46 002.

DVD-R
Laufzeit: 60 min

€ 20,-
exklusive Versand

info@sammlung-grafenberg.at

Unterwegs auf 760 Millimetern! Teil 1



DVD 7: Unterwegs auf 760 Millimetern! Teil 2

Dieser zweiten Teil der Serie bringt ein Portrait des Südastes der Neuhauser Schmalspurbahnen: Jindrichuv Hradec- Nová Bystrice. Nach der Führerstandsmitfahrt auf der U46 002 im ersten Teil der Serie fahren wir nun als Fahrgast im Zug der U46 001 mit. Diesmal sind wir am Führerstand einer T47 zu Gast. Wir erleben bunte Zugkreuzungen und interessante Verschiebsszenen auf der landschaftlich reizvollen Schmalspurbahn. Auch Liebhaber alter Automobile kommen auf ihre Rechnung.

DVD-R
Laufzeit: 60 min

€ 20,-
exklusive Versand

Unterwegs auf 760 Millimetern! Teil 2





**Unterwegs auf
760 Millimetern! Teil 3**



DVD 8: Unterwegs auf 760 Millimetern! Teil 3

Von Gmünd in Niederösterreich aus fahren wir über Alt Nagelberg nach Heidenreichstein und Litschau. Dabei sind wir mit den Dieselveteraninnen der Reihe 2095 und den bewährten Dampflokomotiven der Reihe 399 unterwegs. Wir fahren im Zug mit, suchen sehenswerte Fotopunkte entlang der Strecke auf und besuchen Heizer und Dampflokführer auf der 399.01. Als einer der Höhepunkte gilt sicher die Alt Nagelberger Doppelausfahrt, die wir im Zug und von außen miterleben können. Im Gedenken an Dampflokführer Ernst Haider sehen wir auch ihn auf „seiner“ 399.01 im Jahre 2005. Fortsetzung folgt im Teil 4!

€ 20,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

info@sammlung-grafenberg.at

**1910 – 2010
Lokalbahn Retz - Drosendorf**



DVD 9: 100 Jahre Lokalbahn Retz – Drosendorf

Im Jahr 2010 feierte die Lokalbahn Retz – Drosendorf ihr 100-jähriges Bestehen! Warsie einst eine bedeutende Pendler- und Güterverkehrsstrecke, ist sie heute zu einer beliebten Ausflugsbahn geworden. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen von Mai bis Oktober ist der Ausflugszug Reblaus Express unterwegs. Mit den Dieselezügen sind wir in dieser Dokumentation ebenso unterwegs wie mit den mit der 93.1420 bespannten Reblaus-Planzügen im Mai. Die zweite Hälfte des Films zeigt schließlich die Feierlichkeiten im August mit dem Jubelonderzug – bespannt mit der 52.100.

€ 20,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 60 min

www.sammlung-grafenberg.at www.rmg-verlag.at

**Mit der 2050
vom Wein- ins Waldviertel**



DVD 10: Mit der 2050 vom Wein- ins Waldviertel

Den Beginn der Reise auf der Lokalbahn von Retz nach Drosendorf machen der 5047 001, die 93.1420, die tschechische Dampflokomotive 433 001 und zwei 2143er, ehe die imposante 2050.04 in Erscheinung tritt. Wir steigen in den Zug, genießen den Ausblick aus den Wagen, betrachten die vorbeidonnende dieselelektrische Henschel (GM) – Maschine mit ihrem charakteristischen Sound in wunderschöner Landschaft, wir fahren auf dem geräumigen Führerstand mit und verweilen auch im dröhnenden Maschinenraum während der Fahrt! Auch die 2050.05 ist mit dabei!

€ 20,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 64 min

info@sammlung-grafenberg.at

**Blutorange
im Ausgedinge**



DVD 11: Blutorange im Ausgedinge

Ab 1970 begannen die ÖBB im Zuge der Modernisierung ein neues blutoranges Anstrichschema der Lokomotiven. Die DVD begleitet die Reihen 1042, 1142 und 1044 im blutorangen Farbleid als Bespannung vor zahlreichen interessanten Zugkompositionen und portraitiert in wunderschönen Landschaftsaufnahmen vor allem die letzten Einsätze der Reihe 1042.0. In Bild und Ton fahren wir auch auf der 1042.0 mit und erleben schöne Jaffa-Lack-Garnituren im Einsatz auf der Franz-Josefs-Bahn. Auch die Führung von Militärzügen bildet einen wichtigen Teil der DVD.

€ 20,-
exklusive Versand

DVD-R
Laufzeit: 62 min



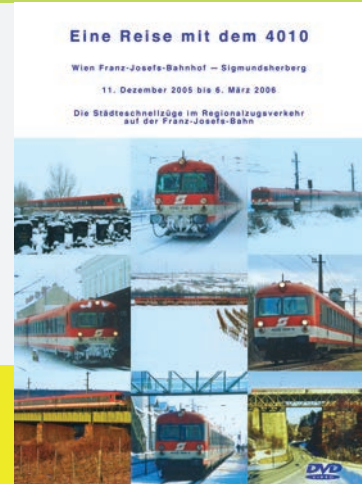
**DVD 12: Eine Reise mit dem 4010.
Wien Franz-Josefs-Bahnhof – Sigmundsherberg
11. Dezember 2005 - 6. März 2006**

Nur für kurze Zeit waren die 4010er auf der FJB im nahezu dauerhaften Regionalzugsverkehr eingesetzt. Erleben Sie mit dieser Doppel-DVD eine fahrplanmäßige Regionalzugsfahrt von Wien nach Sigmundsherberg. Das Video zeigt die 4010er auf der Gesamtstrecke und dauert somit exakt solange wie die damalige Fahrt ins Waldviertel. Sie sehen dabei einen Mix aus winterlichen Streckenaufnahmen, Führerstandsmitfahrten und Szenen aus dem Zug. Nur Originalsound!

DVD-R
Laufzeit: 98 min

€ 27,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at



**DVD 13: Mit dem Reblaus Express von der Weinstadt Retz
in die Thayastadt Drosendorf**

Mit viel Liebe zum Detail zeigt das Streckenportrait eine Fahrt mit dem Reblaus Express von Retz bis Drosendorf und verweilt auch bei vielen schönen Sehenswürdigkeiten entlang der Bahn. Aufnahmen im Zug, aus dem Zug in die Landschaft, aus der Sicht des Lokführers und Ansichten des Zuges mitten in den vielfältigen Streckenabschnitten laden mit ansprechenden Informationen zu einer Reise ein, die immer wieder ein unvergessenes Erlebnis ist!

DVD-R
Laufzeit: 60 min

€ 20,-
exklusive Versand

www.rmg-verlag.at



DVD 14: 50 Jahre 5099 – Ein Jubilar auf Probefahrt

2014 feierte der erste dieselhydraulische Zahnradbahntriebwagen der Welt, der Reihe 5099, sein 50-jähriges Bestehen. Dank des Engagements seines heutigen Eigentümers, der Salzburg AG (Salzburger Lokalbahnen), die die Schafbergbahn betreibt, wurde für einen der beiden Triebwagen, den VTz 22 (ex ÖBB 5099.02), ein Motor neu aufgearbeitet. Wir begleiten den VTz 22 von der Montage der letzten Bauteile bis zur erfolgreichen Probefahrt zur Schafbergspitze. Seltene Einblicke zur Antriebseinheit während der Fahrt, die Sicht aus dem Führerstand und großartige Streckenpanoramen runden das Video ab.

DVD-R
Laufzeit: 40 min

€ 15,-
exklusive Versand

info@rmg-verlag.at

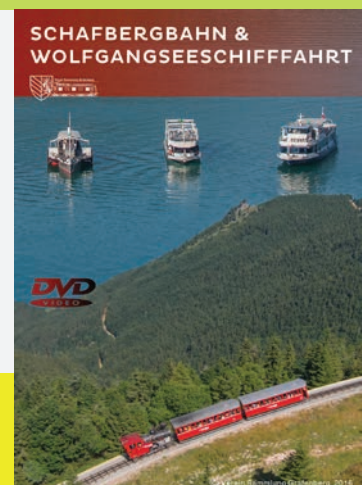


DVD 15: SchafbergBahn & WolfgangseeSchiffahrt

Die Schafbergbahn ist Jahr für Jahr ein beliebtes Ausflugsziel für tausende Touristen. Gemeinsam mit der Wolfgangseeschiffahrt wird sie von der Salzburg AG betrieben. In beeindruckenden Bildern bereisen wir den Schafberg per Zahnstange und fahren auf den Schiffen mit. Besondere Veranstaltungen rund um Bahn und Schiff – Highlights sind ein Schiffskorso, die Fahrt mit der alten kohlegefeuerten Z4 und die Mondscheinfahrt – erleben die Zuseher mit Blicken hinter die Kulissen und mit der grandiosen Aussicht aus der Luft!

DVD-R
Laufzeit: 60 min

€ 18,-
exklusive Versand





Bei ziemlich geringer Schneelage fährt am 16. Dezember 1993 ein Regionalzug, geführt vom VS 4, auf der Gitterbrücke über den Ziller zwischen Erlach und Zell am Ziller. Diese stammt noch aus der Eröffnungszeit der Zillertalbahn und wurde nach den Baugrundsätzen einer Normalspurbahn errichtet. Foto: Albert Ditterich

Unser Buchtipp für Sie (Katalog S. 23):
BU 534 der Railway-Media-Group: Die Zillertalbahn
Auf schmaler Spur von Jenbach nach Mayrhofen

Dieser Katalog entstand in Kooperation mit dem Verein Sammlung Grafenberg
(Layout: Mag. Werner Prokop): www.sammlung-grafenberg.at
(Stand: Februar 2019)

Der Händler Ihres Vertrauens: