

~~BEMO~~ Om



Programm 2020 Spur 0m

0m – eine Spur größer!

Bei Ihrem Fachhändler erhältlich – solange der Vorrat reicht.



9463 110 Kk-w 7340 Niederbordwagen mit Klappungen



9463 114 Kk-w 7334 Niederbordwagen „BAS“



9452 100 Uce 8040 mit Kastenabdeckung; „B“ orange

9452 104 Uce 8014 mit Kastenabdeckung; „RhB“



9452 112 Uce 8042 Auslauf im Sprengwerk; „RhB“



9452 115 Uce 8015 Auslauf auf Plattform; „RhB“ – Auslaufmodell



9452 132 Uce 8012 Auslauf auf Plattform; mit rotem Band – Auslaufmodell

9452 133 Uce 8023 Auslauf auf Plattform; mit rotem Band



9455 118 Fb 8508 Stahlwand-Hochbordwagen – Auslaufmodell



9455 138 Fb 8518 Stahlwand-Hochbordwagen – Auslaufmodell

Universallokomotive



9358 128 Ge 4/4 II 618 „Bergün“ Universallok rot, runde Lampen, digital mit Sound – Auslaufmodell



9358 153 Ge 4/4 II 613 „Domat/Ems“ Universallok rot, eckige Lampen, digital mit Sound – Auslaufmodell

Lokdetails

- Antrieb durch Glockenankermotor auf alle Achsen
- 21-polige Digitalschnittstelle und Soundvorbereitung
- Stromabnehmer in Messinggußausführung
- Stirn- und Führerstandsbeleuchtung mit LED
- Geätzte Dachlaufstege
- Detaillierte Maschinenraumnachbildung
- Bewegliche Spiegel
- Metallräder
- Werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen
- Vorbereitet für Schraubenkupplung
- Gewicht ca. 1,3 kg
- Länge über Kupplungen ca. 296 mm

Digitalausführung zusätzlich mit:

- ESU L-Decoder
- Energiespeicher
- Kurvensound
- Durch Servomotoren angetriebene Stromabnehmer

Wagendetails

- Modelle im Maßstab 1:45 (Om fine scale) mit zahlreichen (angesetzten) Details
- beim Hochbordwagen sind Türen beweglich
- bei den Containerwagen sind die Container vom Tragwagen abnehmbar und haben bewegliche Ständer
- Niederbordwagen haben bewegliche Bordwände (nur 9463) und steckbare Stirnwände sowie Bühnengeländer
- werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen
- als Austauschteile liegen federnde Mittelpuffer bei, vorbereitet zur Aufnahme von Schraubenkupplungen
- Austauschradsätze und -kupplungen für das System Fama/Utz sind optional als Zubehör erhältlich
- Metallräder mit aufgedruckter Radsatzmarkierung

Ersatzteile Om

- 9400 156** Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9482, 9451, 9455
- 9452 156** Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9452
- 9469 156** Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9469
- 9463 156** Umbausatz 2x Kupplung + 2x Speichen-Radsatz Fama/Utz für 9463/9464
- 9464 156** Umbausatz 2x Kupplung + 2x Radsatz Vollrad Fama/Utz für 9463/9464
- 9400 431** Radsatz Vollrad Finescale (1 St) für alle Wagen
- 9400 432** Speichen-Radsatz Finescale (1 St) für alle Wagen
- 9400 491** Radsatz Vollrad Fama/Utz (1 St) für alle Wagen
- 9400 492** Speichen-Radsatz Fama/Utz (1 St) für alle Wagen

In Vorbereitung – Einheitswagen EW I

Einheitswagen EW I

Unser erstes Personenwagenmodell im Maßstab 1:45 sind die 1968 in Dienst gestellten verkürzten Einheitswagen EW I AB 1541-1546 und B 2307-2313. 1972 folgte mit den Zweitklasswagen B 2451-2460 nochmals weitere Fahrzeuge. Die vor allem für die

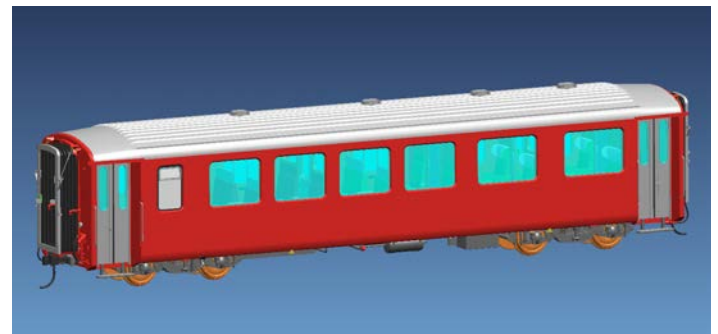
Berninalinie beschafften Wagen fanden natürlich auch auf dem Stammnetz Verwendung, z.B. als direkte Kurswagen aus dem Raum Chur oder Davos Richtung Engadin und Bernina. Zunächst legen wir die Wagen im Zustand der 80er bis ca. Anfang der 90er Jahre auf.

Modellausführung: detaillierte Inneneinrichtung, vorbereitet für Innenbeleuchtung, bewegliche Faltenbalge



- 9556 121 AB 1541 EW I BB rot mit Signet
- 9555 127 B 2307 EW I BB rot mit Signet
- 9555 125 B 2455 EW I BB rot mit Signet

- 9556 132 AB 1542 EW I BB rot mit Logo und Bremsecken
- 9555 138 B 2308 EW I BB rot mit Logo und Bremsecken
- 9555 131 B 2451 EW I BB rot mit Logo



0m Gleissystem Ferro-Flex[®]

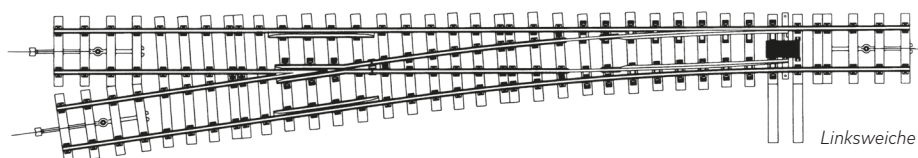
Die folgenden Artikel des filigranen und bereits am Markt vorhandenen Ferro-Flex-Gleissystems 0m sind ausschließlich über Ferro-Suisse-zertifizierte Händler bzw. bei Ferro-Suisse erhältlich:

- 9110 000 Rechtsweiche 1:7 (8.2°)
- 9111 000 Linksweiche 1:7 (8.2°)
- 9112 000 Bogenweiche rechts 1:7, R1= 1300 mm, R2= 2600 mm
- 9113 000 Bogenweiche links 1:7, R1= 1300 mm, R2= 2600 mm

- 9101 000 Flexgleis mit Holzschwellen, Bausatz 1 m
- 9109 000 Metallschienenverbinder (20 Stück)

Gleisdetails

- Maßstab 1:45, Spurweite 22,2 mm
- hergestellt aus PC-ABS-Blend mit hoher Zähigkeit, Formstabilität und Langlebigkeit
- Parallelgleisabstand 90 mm
- Schwellen der Weichen sind Holzschwellen-Imitationen
- Bausatz Flexgleis besteht aus Segmenten mit jeweils 4 Schwellen mit Kleiseisennachbildung und Mittelstegverbindung



Linksweiche

Neuheiten 2020

Universallokomotive

1973 nahm die RhB die zunächst grün lackierten Drehgestellelok Ge 4/4 II 611-620 in Betrieb. 1984 folgte eine zweite Serie mit den Maschinen 621-633, die bereits in der neuen roten Farbgebung ausgeliefert wurden. Die 23 modernen Thyristorloks wurden zu der Universallok auf dem Stammnetz und bespannten sowohl Schnell-, Regional- als auch Güterzüge. Zur Jahrtausendwende begann die RhB, die Maschinen sukzessive im Zuge von Revisionen auf Rechteckscheinwerfer umzubauen, was sich über viele Jahre hin zog.



Jubiläumslok – Bestellschluss 1.5.20

Modell der Jubiläumslok Ge 4/4 II 619 „100 Jahre Bernina“ - die Produktion erfolgt einmalig in der bis 1.5.20 vorbestellten Stückzahl.

9258 169 Ge 4/4 II 619 (Finescale)

9358 169 Ge 4/4 II 619 (Finescale digital mit Sound)

9958 169 Ge 4/4 II 619 (Fama/Utz digital mit Sound)



Universallok – Bestellschluss 1.5.20

Das Lokmodell der grünen Ge 4/4 II 612 „Thisis“ wird im Bereich der Dachwiderstandsabdeckung entsprechend dem Vorbild angepaßt. Die Produktion erfolgt einmalig in der bis 1.5.20 vorbestellten Stückzahl.

9258 112 Ge 4/4 II 612 (Finescale)

9358 112 Ge 4/4 II 612 (Finescale digital mit Sound)

9958 112 Ge 4/4 II 612 (Fama/Utz digital mit Sound)



Universallok

Neuaufgabe einer Lok mit runden Scheinwerfern mit geänderter Betriebsnummer Ge 4/4 II 627 "Reichenau-Tamins".

9258 127 Ge 4/4 II 627 (Finescale)

9358 127 Ge 4/4 II 627 (Finescale digital mit Sound)

9958 127 Ge 4/4 II 627 (Fama/Utz digital mit Sound)

Neuheiten 2020



9469 114 Lb-v 7854 mit WAB 24 „coop Karotte“



9469 116 Lb-v 7876 mit WAB 30 „coop Kopfsalat“

Containertragwagen

Neuaufgabe zweier Containerwagen mit „coop“-Container.



9455 114 Fb 8504 Stahlwand-Hochbordwagen



9455 137 Fb 8517 Stahlwand-Hochbordwagen

Stahlwand-Hochbordwagen

Neuaufgabe zweier Hochbordwagen in rotbrauner und grauer Farbgebung.



9451 104 E 6604 Hochbordwagen ohne Blechtafel
9451 107 E 6607 Hochbordwagen ohne Blechtafel



9451 112 E 6612 Hochbordwagen mit Blechtafel Bretter ausgebessert
9451 115 E 6635 Hochbordwagen mit Blechtafel

Hochbordwagen

1911 und 1913 beschaffte die RhB in zwei Lieferserien insgesamt 70 Hochbordwagen L3 6601-6670. 1972 wurden einige der zwischenzeitlich als E bezeichneten Fahrzeuge zu Niederbordwagen mit Alubordwänden umgebaut. 1977 baute man zwei Fahrzeuge zu Hochbordwagen Fb mit Metallwänden um. Zwischen 1980 und 1983 folgten 21 der jüngeren, noch gut erhaltenen Wagen, so daß insgesamt die Fb 8501-8523 zur Verfügung standen. Mitte der 90er Jahre erhielten die zuletzt in vielen Braunschattierungen gehaltenen Wagen einen neuen hellgrauen Anstrich. 2011 endeten dann die Einsätze der Fb bei der RhB. Viele der mit Holzbrettern verbliebenen Hochbordwagen hielten sich noch knapp über die Jahrtausendwende - 2002 wurden die meisten E abgestellt.

Ladegut für Hochbordwagen 9451/9455

9400 991 Ladegut Holzabfall



9400 992 Ladegut Schrott, sortiert



9400 993 Ladegut Schrott mit Stahlprofilen



9400 994 Ladegut Schrott mit Rohren

