

~~BEMO~~



Neuheiten 2020 H0e / H0m

Bernina-Gütertriebwagen – Bestellschluss 1.5.20**METAL COLLECTION**

1909 beschaffte die Berninabahn den zweiachsigen Gepäck- und Gütertriebwagen Fe 2/2 51 mit Holzwagenkasten für Güter- und Dienstzüge auf der Talstrecke im Puschlav sowie für den Verschub. 1962 wurde der Holzkasten erneuert und die Bremswiderstände aufs Dach verlegt. 1980 erhält das inzwischen als De 2/2 151 geführte Fahrzeug einen Blech-Wagenkasten sowie einen Einholmstromabnehmer. Metall-Handarbeitsmodell im Zustand Mitte der 70er Jahre mit oxidrottem Holzwagenkasten, Metall-Gepäckraumtüre und Tandemwippen-Scherenstromabnahmen. Mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Aufnahme Titel und unten: Peter Sutter Sammlung Tramclub Basel, Bild rechts: Peter Willen

1277 125 1377 125 RhB De 2/2 151 Gütertriebwagen oxidrot (1974-1980)

**JAHRESMODELL 2020****Räumflug – Bestellschluss 1.5.20****EXCLUSIVE METAL COLLECTION**

Metallmodell des Räumfluges zur Aufweitung der Schneerräumbreite unmittelbar nach seiner Modernisierung 1974 mit der Installation von Fernsteuerung und hydraulischem Antrieb der Räumshilde.

2299 191 RhB Xk 9132 Räumflug oxidrot (ab 1974) – Exklusivmodell 2020

**Berninatriebwagen**

Neuaufgabe verschiedener Berninabahn-Triebwagen der Serie ABe 4/4 41-49 bzw. ABe 4/4 51-55. Alle Triebwagen mit LED-Stirnbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Die Abbildung des neu roten ABe 4/4 53 zeigt das Fahrzeug kurz nach dem Umlackieren noch ohne das Wappen von „Tirano“; Modellausführung mit Wappen.

1266 143 1366 143 RhB ABe 4/4 43 Berninabahntriebwagen rot/braun
1269 107 1369 107 RhB ABe 4/4 55 Berninatriebwagen „Diavolezza“ rot
1269 113 1369 113 RhB ABe 4/4 53 Berninatriebwagen „Tirano“ neutrot

**Hochleistungslok – Einmalige Auflage 2020**

Wir produzieren die Ge 4/4 III in deren ursprünglicher Versuchslackierung mit rotem Lokrahmen in einmaliger Serie. Diese wurde schließlich zugunsten eines grauen Lokrahmens mit einer Trennlinie geändert. Modellausführung mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662).

1259 174 1359 174 RhB Ge 4/4 III 644 „RhB“ Versuchslackierung

**Universallok**

Modell einer neu roten Ge 4/4 II im aktuellen Zustand mit (auf dem Bild noch fehlenden) Kheops-Steckdosen rechts und links vom Stirnwappen. Lok mit überarbeitetem Fahrwerk, mit Maschinenraumeinrichtung, mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle MTC21 (NEM 660). Digitalmodell mit Kurvensound.

1258 187 1358 187 RhB Ge 4/4 II 627

„Reichenau-Tamins“ neutrot

**Werbeklok – Bestellschluss 1.5.20**

Im Zuge der Produktion der Lok 627 möchten wir allen Liebhabern von (Eigen-)Werbekloks die Möglichkeit bieten, ihre Sammlung durch die nach einem Unfall inzwischen abgebrochene Lok 628 FAIRTIQ zu ergänzen.

Lok mit überarbeitetem Fahrwerk, Digitalmodell mit Kurvensound.

1258 148 1358 148 RhB Ge 4/4 II 628 „S-chanf“ – FAIRTIQ

**Hochleistungslok**

Als farblich passende Lok zum Albula-Gliederzug (AGZ) bieten wir das Lokmodell der Ge 4/4 III 647 im aktuellen Erscheinungsbild an. Modellausführung mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662).

1259 167 1359 167

RhB Ge 4/4 III 647 „Grüsch“ neutrot „RhB“

Kesselwagen – Bestellschluss 1.5.20

Die Firma Petrola stellte 1948 im Auftrag der BTA (Bundestankanlagen) Zollikofen 15 Kesselwagen in Dienst, die als Privatwagen bei verschiedenen Meterspurbahnen für Flugbenzintransporte stationiert wurden. Mit den Wagen wurden bis Anfang der 90er Jahre die in Alpentälern angelegten Militärflughäfen versorgt. Bei der Auslegung der Wagen sah man vor, die Wagen später auch als Flachwagen nutzen zu können. Die anfangs bei der Schöllenenbahn, der FO, VZ bzw. BVZ, SBB Brünigbahn, MOB, GFM und RhB stationierten zweiachsigen Kesselwagen wurden gelegentlich auch auf andere Bahnen umgesetzt. Mit der Indienststellung einer zweiten Wagenserie mit 15 weiteren Fahrzeugen endeten schließlich die netzübergreifenden Einsätze. Bei der ersten Auflage berücksichtigen wir verschiedene Fahrzeuge, wie sie im Sommer 1968 in zwei Blockzügen (SBB P 8912/8911 + MOB P 893/892/891 bzw. RhB P 10001-10005) zur Versorgung des Treibstofflagers in Saanen auf der MOB eingesetzt wurden. Ausführung der Epoche entsprechend mit vier Beschriftungstafeln.
Fotos: Karl Meyer / Semaphor



- 2296 101 RhB P 10001 Kesselwagen grau**
- 2296 102 RhB P 10002 Kesselwagen grau**
- 2296 103 RhB P 10003 Kesselwagen grau**
- 2296 104 RhB P 10004 Kesselwagen grau**
- 2296 105 RhB P 10005 Kesselwagen grau**
- 2296 311 MOB P 891 Kesselwagen oxidrot**
- 2296 312 MOB P 892 Kesselwagen oxidrot**
- 2296 313 MOB P 893 Kesselwagen oxidrot**
- 2296 411 SBB P 8911 Kesselwagen grau**
- 2296 412 SBB P 8912 Kesselwagen grau**
- 2296 413 SBB P 8913 Kesselwagen grau**



Universalsteuerwagen

Gemeinsam mit den AGZ-Steuerwagen Ait 578 01-06 beschaffte die RhB 2018 acht einfarbig neutrot lackierte Steuerwagen Bt 528 01-08 mit geänderter Bestuhlung. Diese werden inzwischen u.a. für die Verlängerung der Züge Landquart – Davos – Filisur mit „Allegra“-Zweigesystemzügen genutzt, wobei fallweise noch Verstärkungswagen am Zugschluss mitgeführt werden.

- 3298 116 RhB Bt 528 06 Steuerwagen neutrot**
- 3298 117 RhB Bt 528 07 Steuerwagen neutrot**

6548 000

Innenbeleuchtung für AGZ Mittel- und Endwagen (3298 10x+12x-17x)

6548 118

Innenbeleuchtung für AGZ Steuerwagen (3298 11x+18x)



Nostalgiewagen

Der Club1889 paßt sowohl den zweiachsigen Dampfzugwagen C.2012 als auch den aktuell in Wiederaufbau befindlichen C.2026 optisch der dank Spendengelder in Aufarbeitung befindlichen Tenderlok LD G 3/4 1 „Rhätia“ an. Beide Wagen werden entsprechend als Fahrzeuge der Landquart-Davos-Bahn (L.D.) beschriftet.

- 3234 102 L.D. C.32. Nostalgie-Zweiachser**
- 3234 106 L.D. C.66. Nostalgie-Zweiachser**

Niederbordwagen

Im Rahmen eines Jugendprojekts des Club 1889 wurde 2019 der historische Niederbordwagen M 7070 (WN 9853) als weiterer Nostalgie-Güterwagen für das RhB-Streckennetz fertiggestellt.

- 2257 140 RhB M 7070 Nostalgie-Niederbordwagen**



Muldentragwagen

ACTS-Containertragewagen der Serie R-w 8202-8218, beladen mit zwei Entsorgungsmulden der Firma Crüzer, wie im Bild links abgebildet.

- 2291 128 RhB R-w 8208 mit Mulden Crüzer**



Einheitswagen

Als Ersatz für werkseitig ausverkauft Wagenmodelle legen wir zur Bildung aktueller Zuggarnituren drei Stammnetz-Einheitswagen in neutroter Farbgebung auf.



- 3242 164 RhB A 1264 EW II neutrot (blaue Bremsecken)**
- 3250 160 RhB B 2360 EW I neutrot (orange Bremsecken)**
- 3250 163 RhB B 2343 EW I neutrot (blaue Bremsecken)**

Deutsche Bahnen/Österreich/Rumänien HOe



Württemberg: württ. Tssd

Die eng mit der bekannten Sendung „Eisenbahn-Romantik“ verbundene württ. Tssd 99 633 konnte 2002 wieder in ihre einstige Heimat zur Schmalspurbahn „Öchsle“ Warthausen-Ochsenhausen zurückgeholt werden. Bis zur ersten Probefahrt 2014 auf den Gleisen der österreichischen Zillertalbahn, bei der letztendlich viele Arbeiten erfolgten, mußten viele Arbeitsstunden und diverse organisatorische und finanzielle Hürden überwunden werden. Im Mittelpunkt der Aufarbeitung stand zweifelsfrei der Bau eines neuen Kessels. Seit der Saison 2015 kann man die 1899 erbaute Mallet-Lok wieder im Sommerhalbjahr betriebsfähig erleben - unter anderem mit stilecht passendem württembergischem Wagenmaterial.

Das Modell der Museumslok ist ausschließlich als Fertigmodell erhältlich. Im Rahmen der Modellproduktion legen wir zusätzlich den Bausatz 1004 820 sowie die daraus resultierenden Fertigmodelle der dritten Lokserie Tssd 47-49 bzw. 99 637-639 wieder auf.

1004 816 Öchsle 99 633 württ. Tssd



Sachsen: sä. II K – Bestellschluss 1.5.20

Auf vielfachen Wunsch produzieren wir nach zehnjähriger Pause wieder das Dampflokmodell der sä. II K alt 18-19. Die beiden 1885 in England gebauten Fairlie-Maschinen bewährten sich als Ersatz für die leistungsschwachen sä. I K wegen der Befüllung zweier in gegensätzlicher Richtung angeordneter Kessel und des hohen Gewichts nicht. Sie wurden bereits 1903 bzw. 1909 ausgemustert und durch die Klose-Loks sä. III K abgelöst.

1002 800 K.Sä.Sts.B. 18-19 Dampflokbausatz

1002 801 K.Sä.Sts.B. 18 Dampflokfertigmodell schwarz

1002 802 K.Sä.Sts.B. 19 Dampflokfertigmodell grün



Sachsen: Einheitslok 99.73-76

Wir bieten zwei neue Fertigmodelle der Einheitslok in Epoche III an: die in Freital-Hainsberg stationierte 99 750 sowie die in Zittau beheimatete 99 735, letztere ohne Schneeräumer.

1008 893 DR 99 735 Dampflokfertigmodell

1008 891 DR 99 750 Dampflokfertigmodell



Sachsen: sä. IV K

Mit der in Freital-Hainsberg stationierten 99 608 der SDG legen wir eine weit gereiste Lok der Reihe sä. IV auf: neben Besuchen benachbarter sächsischer Schmalspurbahnen hatte sie schon Gasteinsätze bei der Prignitzer Kleinbahn „Pollo“ sowie beim Öchsle.

1016 898 SDG 99 608 Dampflokfertigmodell



Wassertalbahn (RO) – Bestellschluss 1.5.20

Die Wassertalbahn wurde 1932 als Industriebahn zur Holzabfuhr zu einem Sägewerk in Viseu de Sus im Grenzgebiet zwischen Rumänien und der Ukraine fertiggestellt. Den Betrieb auf der Waldbahn in den Karpaten mit 760 mm Spurweite bewältigten bis 2006 noch Dampflokomotiven. Inzwischen hat sich ein Mischbetrieb aus diesellok-bespannten Produktionszügen und überwiegend dampflokomotivgeführtem Touristenverkehr etabliert. Teilweise sind sogar mehrere der beliebten Touristenzüge gleichzeitig bis zu einem Picknickplatz grob in Streckenmitte unterwegs.

Die Bahn setzt unter anderem auch einige der bei der Firma Faur gebauten Drehgestell-Dieselloks des Typs L45H in unterschiedlicher Farbgebung ein. Wir haben uns für die Realisierung der Lok 87 0036-1 entschieden, zumal gelbe Maschinen dieses Typs auf Schmalspurbahnen in Italien und Frankreich auch im Bauzugdienst eingesetzt werden.

Eine Produktion erfolgt jedoch nur bei ausreichendem Bestelleingang bis 1.5.2020!

1020 906 CFF 87 0036-1 L45H der Wassertalbahn gelb

Bei der Neuaufgabe des Lokmodells werden folgende Modellvarianten wieder erhältlich sein:

1020 863 BVO L45H-083 blau

1020 873 BVO L45H-083 DR-rot

1020 875 SDG L45H-358 DR-rot

1020 950 Stainzer Lokalbahn L45H-070 violett

1020 951 ÖGLB 2099.01 blau