

Conrad Magazine

Nr. 3/20 No. 3/20

Conrad.Modell Faszination.



Das geordnete Chaos
The ordered chaos





Eine Firma mit einer langen Tradition ist Fuchs aus Bad Schönborn. Grund genug für den Modellhersteller Conrad ein aktuelles Modell, den MHL 350F in 1:50 zum Leben zu erwecken. Das Modell ist schon einige Zeit im Programm. Grund genug, dieser Lademaschine ein passendes Umfeld zu bauen.

A company with a long tradition is Fuchs from Bad Schönborn. Reason enough for the model manufacturer Conrad to bring a current model, the MHL 350F in 1/50th scale, to life. The model has been in the program for some time. Reason enough to build a suitable environment for this loading machine.

DAS UNTERNEHMEN

1888 wurde von Schmiedemeister Johannes Fuchs das Unternehmen in Hemmingen (Region Stuttgart) gegründet. Ab 1904 verlegte man den

Sitz des Unternehmens in ein neues Werk in nahe Ditzingen. Nach dem Zweiten Weltkrieg fertigte man hauptsächlich Bagger, Lademaschinen und Krane und gründete 1957 in Bad Schön-

born, dem heutigen Sitz des Unternehmens, ein weiteres Werk. Der in Fachkreisen sehr bekannte

Auf dem Schrottplatz leistet der Fuchs-Bagger ganze Arbeit.

und fast schon legendäre „D3“ war der erste selbstfahrende und luftbereifte Bagger, der neben einem Greifer auch mit Tief- und Hochlöffel bestückt werden konnte. Die Produktion von Maschinen für die Landwirtschaft wurde im Jahr 1983 schließlich eingestellt. 2002 übernahm Terex das Unternehmen Fuchs und fertigt seit 2016 Lademaschinen unter dem Namen „Fuchs“ mit dem Zusatz „a Terex Brand“.

DAS DIORAMA

Was liegt näher, den MHL 350F in seinem typischen Umfeld zu zeigen. Ein Schrottplatz mit entsprechenden „Bansen“, also abgetrennten Abteilen für Schrott, Steine und andere Restmaterialien. Eine entsprechende Alterung und ein paar Gebrauchsspuren wurden ebenso in diese Umgebung eingepflegt. Der Fuchs-Bagger und der Muldenabsetzer wurde absichtlich vom Modellbauer Heinz Hofmann nicht gealtert, beide sollten nach dem Fotoshooting wieder zurück in die Ausstellungsvitrine. Aus diesem Grund wurden auch keine Fahrerfiguren eingesetzt. Neben den beiden Conrad-Modellen kamen Materialien von Welberg und Juweela zum Einsatz. |



Mit dem Mehrschalengreifer lassen sich auch unförmige Teile gut aufnehmen.
With the orange peel grab, even bulky parts can be picked up easily.

THE COMPANY

1888 the company was founded by master smith Johannes Fuchs in Hemmingen (Stuttgart region). In 1904, the company moved its headquarters to a new plant in nearby Ditzingen. After the Second World War, the company mainly manufactured excavators, loaders and cranes, and in 1957 it founded another factory in Bad Schönborn,

On the scrap yard, the Fuchs excavator does a good job.

the current headquarters of the company. The "D3", which was very well known and almost legendary among experts, was the first self-propelled and pneumatic-tyred excavator that could be equipped with a grab as well as with deep and

high buckets. The production of machines for agriculture was finally stopped in 1983. In 2002 Terex took over the Fuchs company and since 2016 has been manufacturing loaders under the name "Fuchs" with the addition "a Terex Brand".

THE DIORAMA

What could be more natural to show the MHL 350F in its typical environment? A scrap yard with corresponding "bins", i.e. separate compartments for scrap, stones and other residual materials. An appropriate aging and a few traces of use were also incorporated into this environment. The Fuchs excavator and the skip loader were intentionally not aged by the model maker Heinz Hofmann. Both should be back in the exhibition showcase after the photo shoot. For



Ein Blick ins Schaustück: Die Szene wurde mit vielen vorbildgetreuen Details angereichert. Alle Kleinigkeiten wurden auch auf diesem Diorama auf den Modellbaumaßstab 1:50 abgestimmt.

A look at the showpiece: The scene was enriched with many details true to the original. All details on this diorama were also adjusted to the model scale of 1:50.



this reason no driver figures were used. Besides the two Conrad models, materials from Welberg and Juweela were used. |



Verwendete Materialien Materials used:

Fuchs-Terex MHL 350F
Mercedes-Benz Arocs Meiller-Absetzmulde
Beton-Platten 50 x 50 cm
Grasmatten
Filigranbüsche Frühherbst

Conrad
Conrad
Juweela
Welberg
Mininatur

Art.-Nr. 2269/0
Art.-Nr. 78216/0
Art.-Nr. 24150
ohne
Art.-Nr. 300

1:50
1:50
1:45
ohne
1:45

www.conrad-modelle.de
www.conrad-modelle.de
www.juweela.de
www.martinwelberg.nl
www.mininatur.de

Impressum Imprint:

Conrad GmbH
Oliver Kaschel (V.i.S.d.P.)
Birkgartenstraße 15
90562 Kalchreuth . Germany
Fon +49 (0)911 - 518 5626
E-Mail: oliver.kaschel@conrad-modelle.de
Internet: conrad-modelle.de

Autor + Modellbau Author + Model making: Heinz Hofmann
Fotos Photos: Heinz Hofmann
Veröffentlichung Publication: 9. Oktober 2020



Conrad.Modell Faszination.
www.conrad-modelle.de