



725-406-MO

Die ersten Jaffa-Wagen! Noch ohne Kontrollziffer!

Der Jaffa-Lack wurde nach dem aus Großbritannien stammenden Jaffa-Cake benannt, einem Biskuitkuchen mit Orangenmarmelade. Das neue ÖBB-Logo, das das Flügelhorn ablöste, wurde, wenig schmeichelhaft, „Platsch“ (umgangssprachlich „Pfloatsch“) genannt, was lautmalerisch „wie hingeklascht“, bedeutet. Der Jaffa-Lack steht sinnbildlich für eine ganze Epoche der österreichischen Eisenbahngeschichte. Begonnen hat diese mit dem Umlackieren der ersten Lokomotiven auf das klassische Blutorange-Farbschema Anfang der 1070er Jahre. Die Wagen wurden nach und überholt, neu lackiert, und trugen dann das deutlich auffälligere und modernere Farbkleid oft bis in die 1990er Jahre, bis es vom Valousek-Design abgelöst wurde.



725-420-MO

Für eine ganze Generation war die erste Eisenbahn Jaffa!

Grund genug, diese Epoche wieder auferstehen zu lassen und bis ins nächste Jahrtausend zu holen. Mit modernsten Fertigungsmethoden ist es gelungen, der Fülle von möglichen Modellen gerecht zu werden. Jeder Wagen ist ein Unikat und exakt nach Vorbildfotos aus der entsprechenden Zeit gearbeitet. Die erste Serie der Wagen trägt, wie ihre ersten großen Vorbilder daher auch noch keine Kontrollziffer, auch wenn diese zu Beginn der 1980er durchaus schon gebräuchlich gewesen wäre.



725-443-MO

Jeder Wagen ein Unikat!

Jeder der Wagen unterscheidet sich ein wenig von den anderen. Nicht nur die Beschriftungen wurden vorbildlich umgesetzt, auch Rahmen und Drehgestelle, Dächer und die Type der Webasto-Heizung wurden sorgsam angepasst. Die Fülle an Details, bis zu fehlerhaften Aufklebern in den Fenstern, werden bei allen Modellen der neuen 3200er Serie angepasst, aber Vorsicht: Jede Wagennummer steht nur in sehr begrenzter Stückzahl zur Verfügung!

Der aktuelle Produktionsplan sieht über 20 unterschiedliche Modelle aus allen Lebensabschnitten der Waggons vor, da bleibt kaum Möglichkeit für eine Neuauflage, wenn eine Wagennummer ausverkauft sein sollte.

The first Jaffa wagons! Still without a check digit!

The Jaffa lacquer was named after the british Jaffa cake, a sponge cake with orange jam, and the "Pflatsch" unflattering and onomatopoeic for slash of spill, symbolizes an entire epoch of Austrian railway history. It started with the repainting of the first locomotives in the classic blood orange color scheme at the beginning of the 1070s. The cars were gradually overhauled and repainted and often wore the much more striking and modern color scheme until the 1990s when it was replaced by the Valousek design.

For a whole generation, the first railroad was Jaffa!

Reason enough to resurrect the epoch and bring it into the next millennium. With the most modern production methods it was possible to do justice to the abundance of possible models. Each car is unique and made exactly according to photos from the relevant period. The first series of models, like the first jaffa waggons, does not have a control number, even if this would have been in use at the beginning of the 1980s.

Each car is unique!

Each of the cars is a little different from the others. Not only the lettering was implemented in an exemplary manner, the frames and bogies, roofs and the type of Webasto heating were also carefully adapted. The striking number of details, right down to faulty stickers in the windows, will be adapted to all models in the new 3200 series, but be careful: each car number is only available in very limited quantities!

The current production plan provides for over 20 different models from all stages in the life of the wagons, so there is hardly any possibility of a re-run if a wagon number should be sold out.



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular
Order Form

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
725-406-MO	ÖBB B4iph/s 3206, Mariazellerbahn, Jaffa, ohne Kontrollziffer, ohne Webasto (€ 69,00)		
725-420-MO	ÖBB B4iph/s 3220, Mariazellerbahn, Jaffa, ohne Kontrollziffer, Webasto R (€ 69,00)		
725-443-MO	ÖBB B4iph/s 3243, Mariazellerbahn, Jaffa, ohne Kontrollziffer, Webasto L (€ 69,00)		
H90-19C	Triebwagen ZB VT1, rot/elfenbein, "Zillertalbahn", NEM651 (€ 198,00)		
H90-35S	4ax H0e-Triebwagen StLB VT35, rot/grün/weiss, Murtalbahn, NEM651 (€ 249,00)		
H90-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital (€ 37,00)		
H90-SOUND	Upgrade von Analog auf Digital mit Sound (€ 129,00)		
MX622N	Decoder (14 x 9 x 2,5 mm), 6-pol. Schnittstelle NEM 651 (€ 32,00)		
732-644-Z	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahn (€ 65,00)		
732-644-IN	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahn mit Buffet-Einrichtung (€ 75,00)		
ZRS0731-IN	Inneneinrichtung für Buffetwagen 731 (€ 14,00)		
808-646	ZB B4 46 "Cabriowagen" vierachsiger Aussichtswagen, rot (€ 129,00)		
808-446	ZB B4 46 "Cabriowagen" vierachsiger Aussichtswagen, braun (€ 129,00)		
205-703	Zillertalbahn D3, rot, altes Logo (€ 189,00)		
205-709	Zillertalbahn D9, rot, altes Logo (€ 189,00)		
725-555-Z	Zillertalbahn B4 55, Design-Studie Vierachser (€ 65,00)		
725-556-Z	Zillertalbahn B4 56, Design-Studie Vierachser (€ 65,00)		
790-611	Pinzgauer Lokalbahnen VBs 211, rubinrot/weiß (€ 169,00)		
KÖH-TEU	Kohlenaufzug Teudloff, Bausatz H0/e(€ 59,00)		
205-215-A	Diesellok "2095", hellblau / dunkelblau "SGB Version" (€ 189,00) NEU!		
205-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital (€ 29,00)		
205-FAULHABER	Upgrade der 2095 mit Faulhaber-Motor (€ 69,00)		
205-INNEN	Upgrade mit Führerstandseinrichtung 2095 (€ 39,00)		
205-SOUND	Upgrade der 2095 mit Sound Decoder und 2095-Sound (€ 99,00)		
732-501	ÖBB WR4ip/s 5701-3 Sigmundquelle Buffetwagen (€ 65,00)		
725-613-B	BWB B4iph/s 3113, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-643-B	BWB B4iph/s 3143, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-645-B	BWB B4iph/s 3145, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
725-653-B	BWB B4iph/s 3153, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
726-630-B	BWB BD4iph/s 4230, Bregenzerwaldbahn (€ 69,00)		
725-643-WSV	WSV B4ip/s 3243, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
725-644-WSV	WSV B4ip/s 3244, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
731-600-IN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6, m. Inneneinrichtung (€ 75,00)		
731-600-WN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6 (€ 65,00)		
WC1-141-M	WTM Großraumtriebwagen C1, Nr. 141, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-141-S	WTM Großraumtriebwagen C1, Nr. 141, Standmodell (€ 135,00)		
WC1-241	WTM Großraumbeiwagen c1, Nr. 1241 (€ 99,00)		
WC1-S41-M	WTM Set C1/c1, Nr. 141/1241, mit Antrieb (€ 260,00)		
WC1-S41-S	WTM Set C1/c1, Nr. 141/1241, Standmodell (€ 223,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-CH	Versand innerhalb Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: Kundennummer:

Adresse:PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*

FERRO-TRAIN / Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22
office@halling.at www.halling.at